



KIA

RIO

DAL 2003 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO** riga **NERA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VERDE/VIOLA**.

Pulsante baule: Sulla plafoniera del baule, filo **VERDE chiaro/VIOLA**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE** riga **BIANCA** e filo **VERDE** riga **GIALLA**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.

Odometro

Nel vano motore, sul sensore del cambio, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE/ARANCIO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita) e filo **BLU/VIOLA** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BIANCO/VERDE** (positivo in salita) e filo **ROSSO/BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** per l'apertura e pin n. **9**, filo **ROSSO** per la chiusura.
Applicare lo schema per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.