



**KIA**

**RIO**

DAL 2012 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

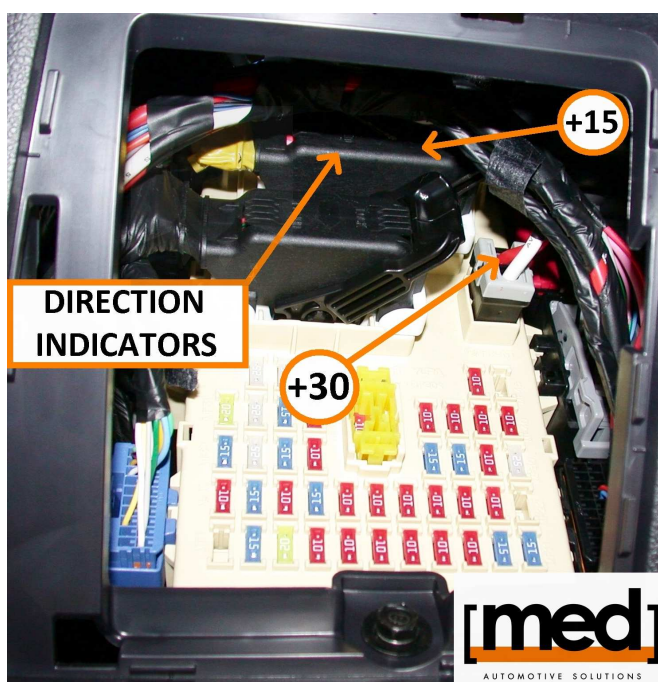
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO** a **54 poli** siglato "E", pin n. **32**, filo **MARRONE**, oppure pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "D", filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, filo **ROSA**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili, in verticale.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** pin n. **4**, filo **VERDE** di sez. **0,5 mmq**,
  - Oppure dietro alla consolle centrale, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO**, pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

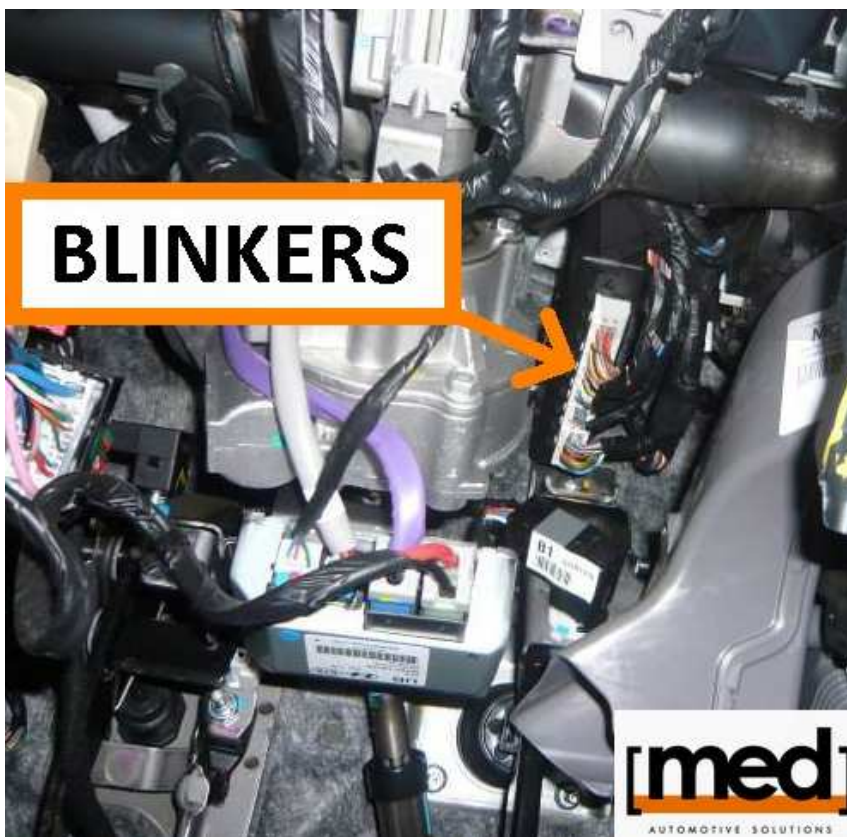
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO** a **54 poli** siglato "E":

- pin n. **40**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.





### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- **VERSIONE CON Key less:**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

- **VERSIONE SENZA Key less:**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/BLU** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **20 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**



### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

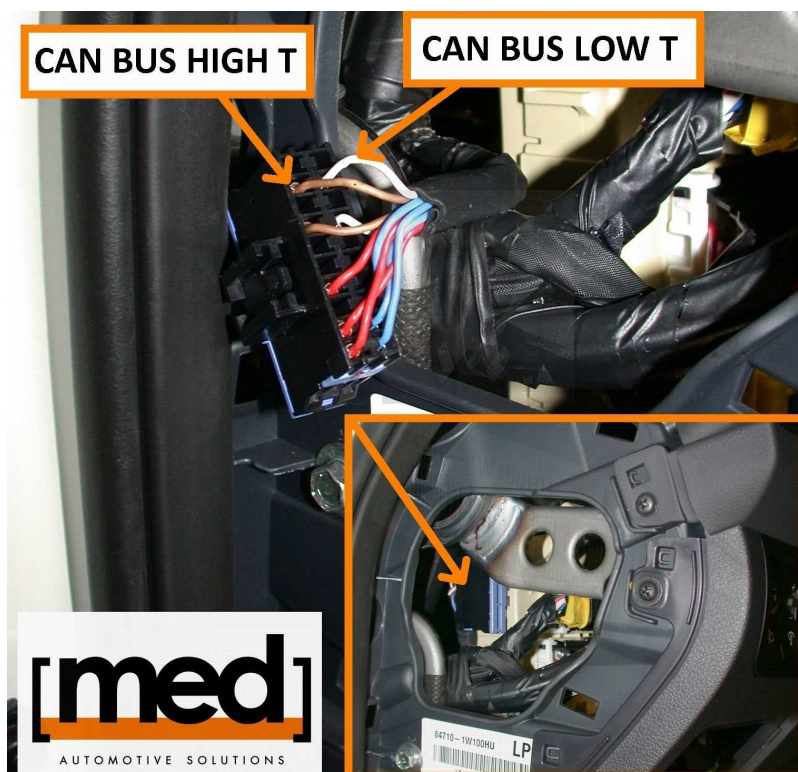
Dietro al fianchetto del cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/BLU** a **20 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



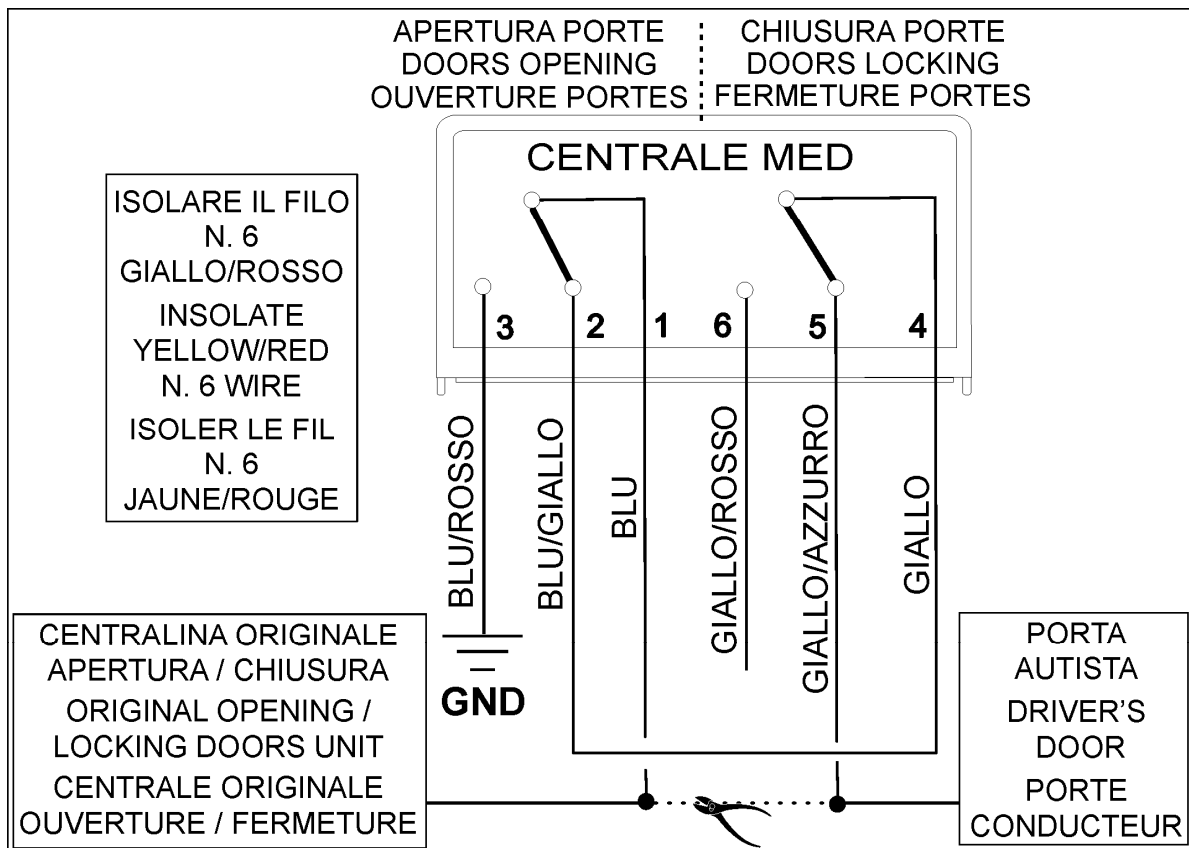
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO/NERO** a **39 poli**, pin n. **28**, filo **BLU/NERO** l'APERTURA e la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.** Applicare lo schema sottostante.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- pin n. **6**, filo **ROSA** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **5**, filo **MARRONE/ARANCIONE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO/NERO** a **39 poli**, pin n. **25**, filo **BLU**, di sezione **0,5 mmq.**

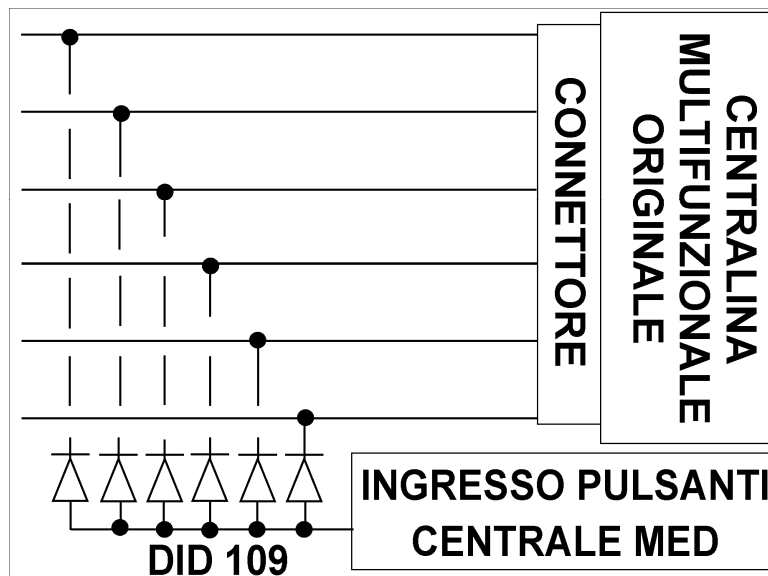
### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO/NERO** a **39 poli**, pin n. **10**, filo **MARRONE/ARANCIO** di sezione **0,5 mmq.**

### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, direttamente sul pulsante, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.