



KIA

RIO

DAL 2009 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 18 poli**, pin n. **4**, filo **ROSA/NERO**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 18 poli**, pin n. **11**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO a 20 poli**, pin n. **14**, filo **VERDE**.

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO a 20 poli**, filo **VERDE/MARRONE**.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **BIANCO a 20 poli**, filo **MARRONE**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili:

- nel connettore **MARRONE a 14 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE**.
- nel connettore **BIANCO a 16 poli**, pin n. **9**, filo **BLU**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU/BIANCO a 6 poli**, filo **BIANCO**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

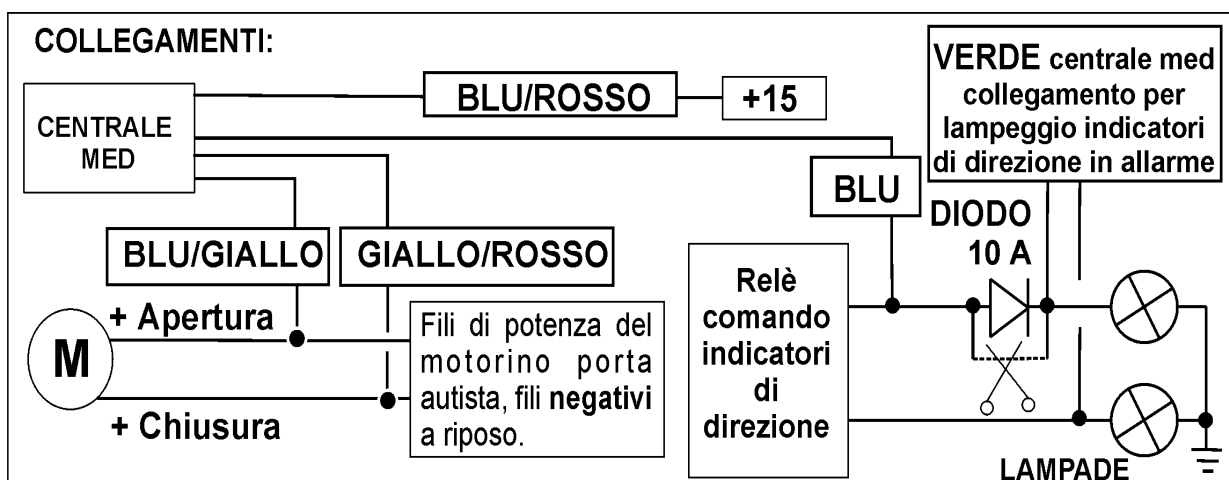
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **14 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **4**, filo **MARRONE/ARANCIO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **2**, filo **GRIGIO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO a 16 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** per la CHIUSURA e pin n. **7**, filo **GIALLO/NERO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.