



KIA

SEPHIA

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/ROSSO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **trasparente** a **21 poli**, **PIN n. 2** filo **ROSSO/GIALLO**.

Pulsante baule: Sul pulsante, filo **BLU**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore **trasparente** a **21 poli**, **PIN n. 18** filo **VERDE/NERO** e **PIN n. 8** filo **VERDE/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè della pompa è posizionato nel tunnel centrale, dietro al condotto dell'aria.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, dietro al tachimetro, nel connettore siglato **A**, pin **Ak**, filo **ROSA**, oppure sempre dietro al tachimetro, nel connettore siglato **A**, pin **Af**, filo **VERDE/ROSSO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore a **11 poli**, filo **ROSSO** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita) e filo **VERDE/GIALLO** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA**: All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita) e filo **BLU/BIANCO** (negativo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO/BIANCO** (positivo in salita) e filo **VERDE/BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.