



# KIA

SHUMA

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al regolatore altezza fari, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **GIALLO/VERDE**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Dietro alla paratia laterale sinistra, lato guida, in fondo, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE chiaro/ROSSO**.

**Pulsante baule:** Sulla plafoniera del baule, filo **VERDE/BIANCO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro alla paratia laterale sinistra, lato guida, in fondo, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE/BIANCO** e filo **VERDE/GIALLO**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU/NERO** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro alla paratia laterale sinistra, lato guida, in fondo, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSA/NERO**.

### Odometro

Dietro alla console centrale lato passeggero, nel connettore a 20 poli, pin n. 20, filo **VERDE/ARANCIO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita).
- **POSTERIORE LATO GUIDA**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita).
- **POSTERIORE LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale sulla parete parafiamma lato guida, dietro al cruscotto.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, in alto, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BLU** a **7 poli**, filo **GIALLO/AZZURRO** per l'apertura e filo **GIALLO/ROSSO** per la chiusura. Applicare lo schema per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE**: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.