



# KIA

## SORENTO

DAL 2003 AL 2003

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, tra il piantone dello sterzo e la fiancata, a sinistra della piastra portaconnettori **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a **21 poli**, filo **BLU** posto vicino ad un filo **GIALLO** di grossa sezione, oppure sotto al tunnel centrale, lato guida, sul retro della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, dietro al posacenere, sulla centralina radio, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, filo **GIALLO** (comprende anche il pulsante del vetro portellone).

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto, dietro al posacenere, sulla centralina radio, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, filo **VERDE**, oppure sulla centralina radio, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **VERDE**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, tra il piantone dello sterzo e la fiancata, a sinistra della piastra portaconnettori **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO** a **21 poli**, filo **BLU** posto vicino ad un filo **ROSSO** e filo **ARANCIONE**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/NERO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore centrale **GRIGIO**, filo **BLU/NERO** (il primo da destra verso sinistra).



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con NEGATIVO a riposo.

### ANTERIORI:

- Autista: filo **BLU** (positivo in salita) dentro alla porta autista, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** sotto ai pulsanti originali.
- Passeggero: filo **ARANCIONE** (positivo in salita) nel cablaggio all'uscita della porta autista.

**POSTERIORI:** Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con NEGATIVO a riposo.

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

- Lato guida: filo **GIALLO** (positivo in salita).
- Lato passeggero: filo **GIALLO** (positivo in salita). Attenzione: In questo cablaggio vi sono altri fili GIALLI per altre funzioni. Verificare di impiegare i fili corretti.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Passacavo: servirsi della predisposizione originale sotto al passaruota lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, dietro al fanale lato guida.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

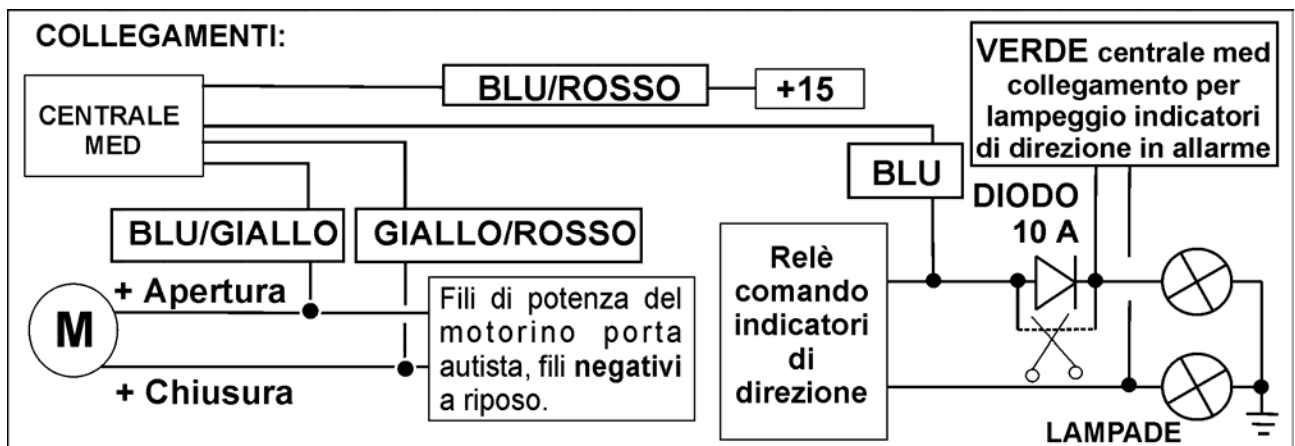
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



## Collegamenti

Dietro alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina **NOCCIOLA** di apertura/chiusura, fissata a sinistra del connettore della chiusura centralizzata, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: Al pin n. **10**, filo **BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Al pin n. **3** filo **ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



## Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, tra il piantone dello sterzo e la fiancata, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** posto tra i 2 connettori **BIANCHI** fissati dietro alla copertura del cruscotto, filo **BIANCO** per l'apertura (posizionato a fianco di un filo **ROSSO**) e filo **VERDE/NERO** per la chiusura. Applicare lo schema per comandi negativi.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.