



KIA

SORENTO

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, dietro al posacenere, sulla centralina radio, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, filo **GIALLO** (comprende anche il pulsante del vetro portellone).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto, dietro al posacenere, sulla centralina radio, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, filo **VERDE**, oppure sulla centralina radio, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **VERDE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO** e filo **ARANCIONE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel vano motore, nella scatola relè, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, sul piedino 86 del relè di avviamento, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/NERO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore centrale **GRIGIO**, filo **BLU/NERO** (il primo da destra verso sinistra).



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con NEGATIVO a riposo.

ANTERIORI:

- Autista: Dentro alla porta autista, filo **VERDE** (positivo in salita).
- Passeggero: Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **ARANCIONE** (positivo in salita) di sezione **2 mmq**.

POSTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con NEGATIVO a riposo.

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

- Lato guida: Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **GIALLO** (positivo in salita) di sezione **2 mmq**.
- Lato passeggero: Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **GIALLO** (positivo in salita) di sezione **2 mmq**. Attenzione: In questo cablaggio vi sono altri fili GIALLI per altre funzioni. Verificare di impiegare i fili corretti.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo: servirsi della predisposizione originale sotto al passaruota lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

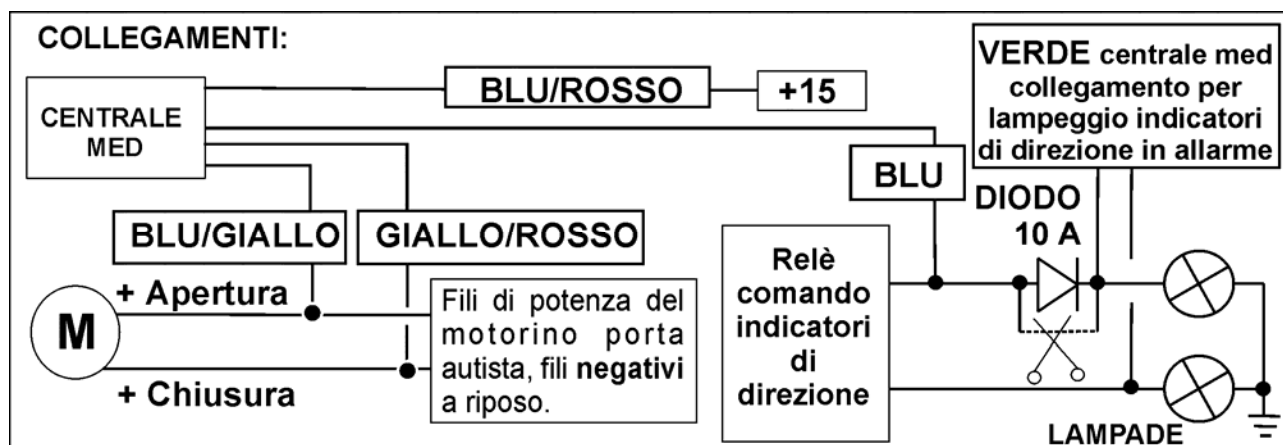
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

Dietro alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina **NOCCIOLA** di apertura/chiusura, fissata a sinistra del connettore della chiusura centralizzata, nel connettore **BIANCO** a 20 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al pin n. 10, filo **BIANCO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al pin n. 3 filo **ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, tra il piantone dello sterzo e la fiancata, nel connettore **BIANCO a 20 poli** posto tra i 2 connettori **BIANCHI** fissati dietro alla copertura del cruscotto, filo **BIANCO** per l'apertura (posizionato a fianco di un filo **ROSSO**) e filo **VERDE/NERO** per la chiusura. Applicare lo schema per comandi negativi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.