



# KIA

## SORENTO

DAL 2015



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **51 poli** siglato "**Front B**", pin n. **46**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, in basso, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **46 poli** siglato "**Floor D**", pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**Front A**", filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, al centro, nel connettore:
    - **BIANCO** a **24 poli** siglato "**Main G**", filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
    - **GRIGIO** a **18 poli** siglato "**Main G**", pin n. **16**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **40 poli**, filo **GRIGIO**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, davanti alla batteria, sul connettore **NERO** a **8 poli**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **51 poli** siglato "**Front B**", pin n. **36**, filo **ROSA**.

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

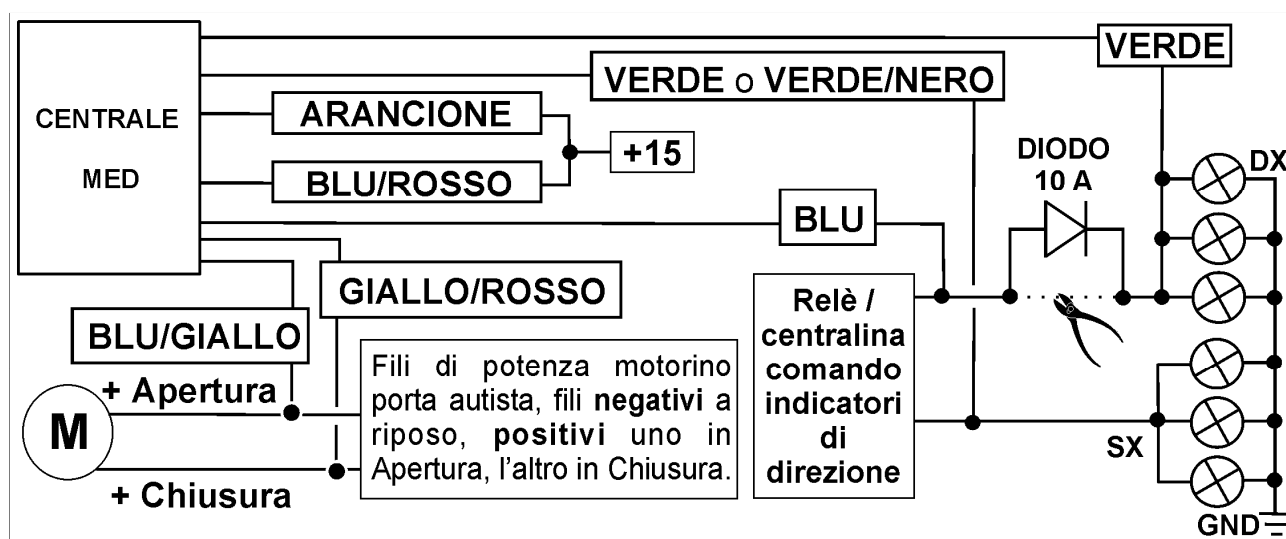
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





### Avvertenze specifiche

- Solo per versione SENZA KEY LESS (KEY LESS = la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.