



KIA

SORENTO

DAL 2013 CAN T ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **NERO/GRIGIO** a **36 poli** siglato "A", pin n. **21**, filo **MARRONE/ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "C-MAIN", pin n. **28**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **NERO/GRIGIO** a **36 poli** siglato "A", pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **BIANCO/NERO** a **38 poli** siglato "B-FRONT", pin n. **1**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "BCM", in alto al centro, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **10**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Al centro del cruscotto, sotto all'autoradio, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **BIANCO** a **36 poli** siglato "**B-FRONT**", filo **ROSA/NERO**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, sotto alla batteria, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BLU**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**", sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "**C-MAIN**", pin n. **37**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **KIA SORENTO - 2010 CAN BUS T ONLY Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**", in alto al centro, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**M**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **4** filo **NERO** oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3** filo **BIANCO** oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14** filo **BLU** oppure filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM", in basso a sinistra, nel connettore **BIANCO** a **26 poli** siglato "K-FLOOR", pin n. **26** filo **ROSSO/NERO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.