



KIA

SORENTO

DAL 2010

CAN T ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 8 poli** siglato "C", pin n. **2**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 26 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO a 3 poli** siglato "B", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 26 poli**, pin n. **20**, filo **ROSSO**.

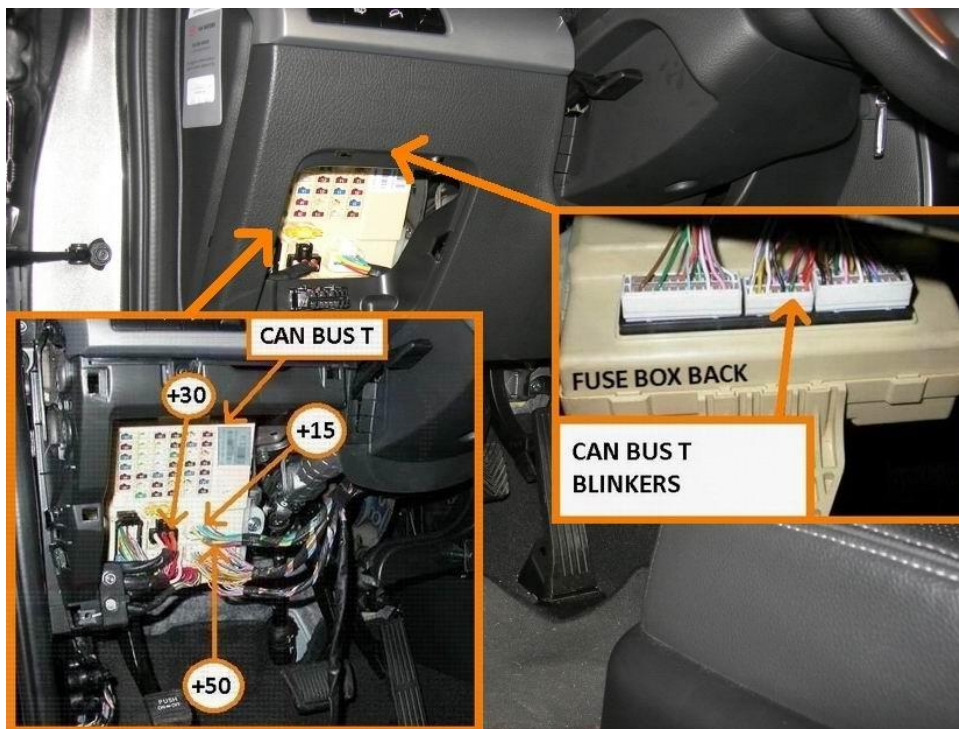
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore centrale BIANCO oppure BIANCO/MARRONE a 16 poli, pin n. 10 oppure pin n. 15, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore BIANCO a 26 poli, pin n. 10 oppure pin n. 11, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.

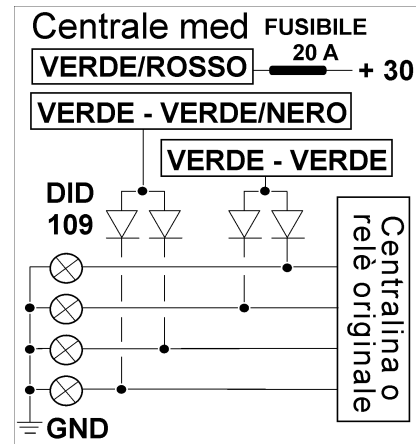
Comando negativo.

- Isolare il filo VERDE della centrale med.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta-fusibili, sul connettore VIOLA a 20 poli siglato "F":
 - Pin n. 1, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. 11, filo GIALLO/NERO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta-fusibili, sul connettore BIANCO/NERO a 39 poli siglato "A":
 - Pin n. 14, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. 13, filo ROSA oppure filo ROSA/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq. (lampada posteriore e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a 8 poli siglato "C", pin n. 1, filo **ROSSO** oppure filo **VERDE** di sezione 1,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a 39 poli siglato "A", pin n. 30, filo **BLU** di sezione 0,75 mmq.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Dietro al volante, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a 12 poli, pin n. 7, filo **GRIGIO/NERO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore centrale **BIANCO** a **16 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **4** oppure pin n. **5**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3** oppure pin n. **6**, filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO**, oppure **BIANCO/MARRONE** a **26 poli** siglato "F":

- Pin n. **10**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **15**, oppure pin n. **16**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **26 poli** siglato "K":

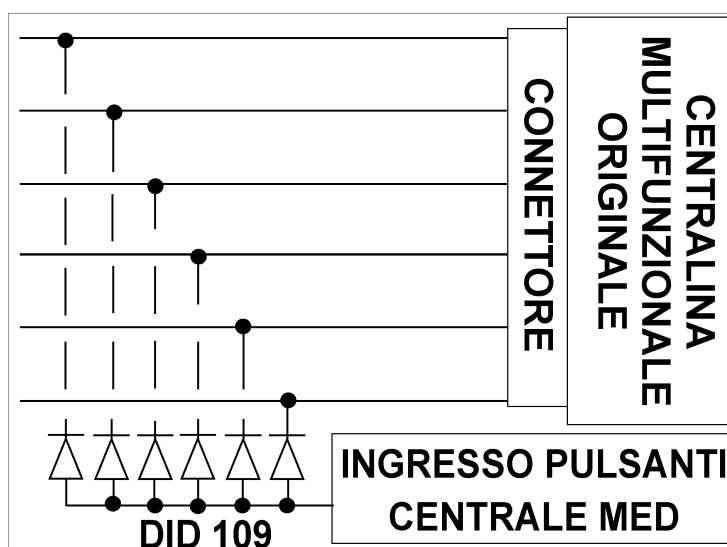
- Pin n. **4**, filo **ROSA/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **22**, filo **ARANCIONE/NERO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **BIANCO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/NERO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **3** oppure pin n. **21**, filo **GIALLO/NERO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **VIOLA** a **20 poli** siglato "F", pin n. **15**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.