



KIA

SORENTO

DAL 2015 CAN T ONLY Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **51 poli** siglato "**Front B**", pin n. **46**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, in basso, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **46 poli** siglato "**Floor D**", pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**Front A**", filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, al centro, nel connettore:
 - **BIANCO** a **24 poli** siglato "**Main G**", filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
 - **GRIGIO** a **18 poli** siglato "**Main G**", pin n. **16**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **40 poli**, filo **GRIGIO**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, davanti alla batteria, sul connettore **NERO** a **8 poli**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **51 poli** siglato "**Front B**", pin n. **36**, filo **ROSA**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **KIA SORENTO - 2010 CAN BUS T ONLY Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, al centro, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**Main H**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, al centro, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **12** filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **13** filo **BLU** oppure filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.