



**KIA**

**SORENTO**

DAL 2010



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "C", pin n. **2**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/ARANCIONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **3 poli** siglato "B", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **20**, filo **ROSSO**.

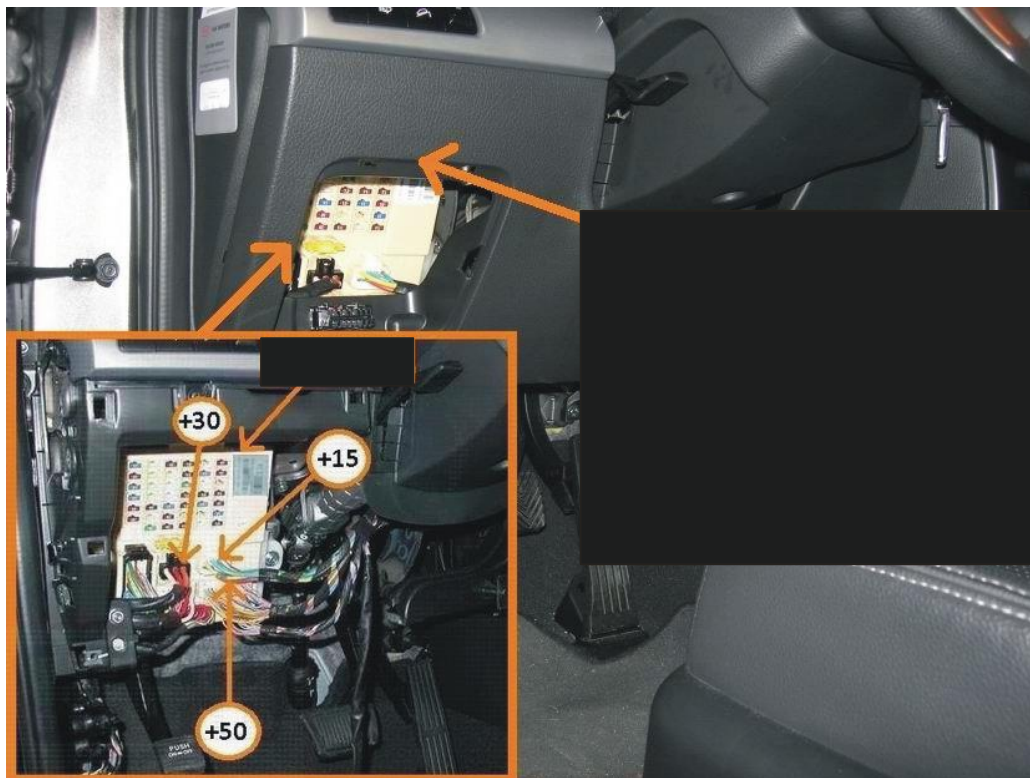
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore centrale BIANCO oppure BIANCO/MARRONE a 16 poli, pin n. 10 oppure pin n. 15, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore BIANCO a 26 poli, pin n. 10 oppure pin n. 11, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq.

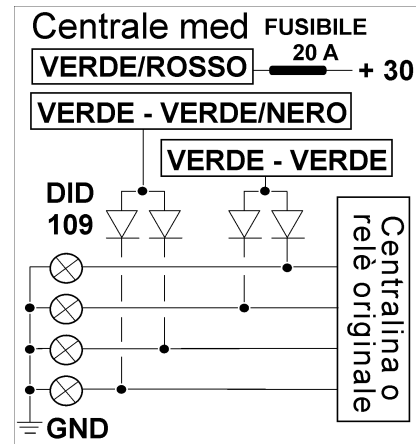
Comando negativo.

- Isolare il filo VERDE della centrale med.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta-fusibili, sul connettore VIOLA a 20 poli siglato "F":
  - Pin n. 1, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato guida).
  - Pin n. 11, filo GIALLO/NERO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato passeggero).
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta-fusibili, sul connettore BIANCO/NERO a 39 poli siglato "A":
  - Pin n. 14, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. 13, filo ROSA oppure filo ROSA/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq. (lampada posteriore e laterale lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **8 poli** siglato "C", pin n. **1**, filo **ROSSO** oppure filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta-fusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **39 poli** siglato "A", pin n. **30**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Dietro al volante, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO.**

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

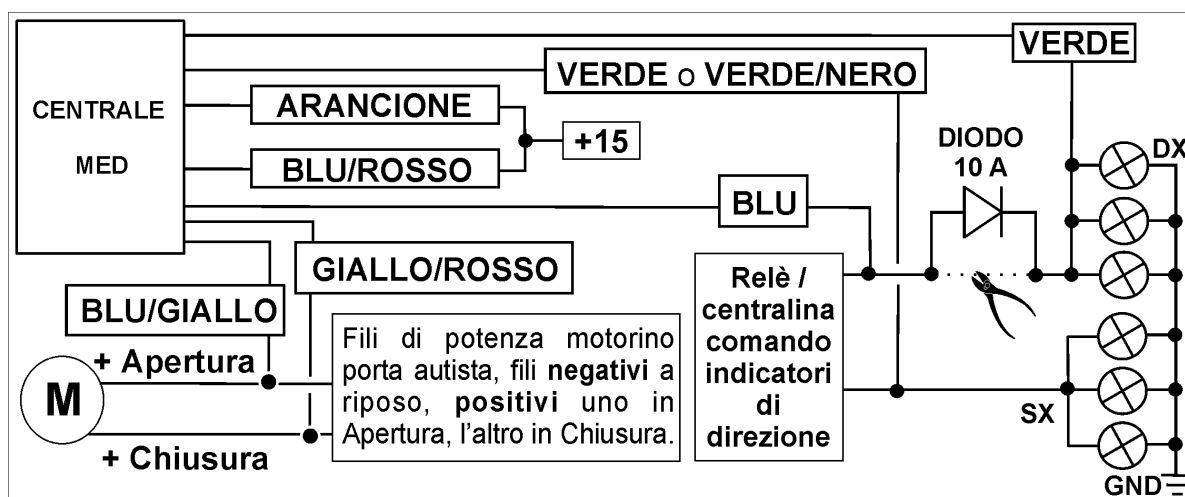
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta-fusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a 39 poli siglato "A":

- **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. 16, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
  - **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. 17, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
  - **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
- ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



## Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (KEY LESS = la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce **NON** devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** oppure **BIANCO/MARRONE** a **26 poli** siglato "F":

- Pin n. **10**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **15**, oppure pin n. **16**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **26 poli** siglato "K":

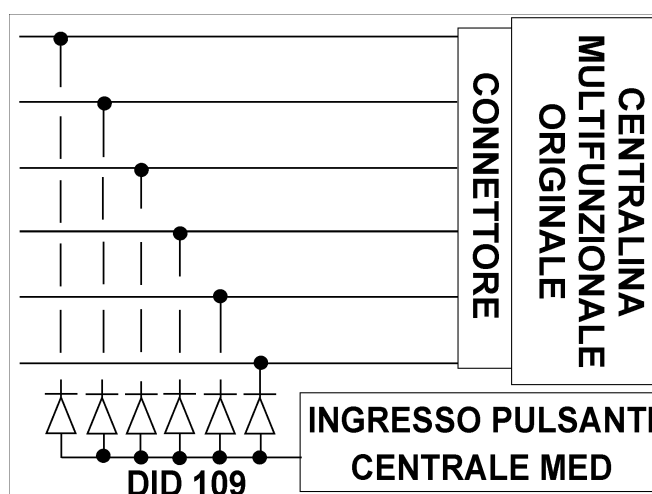
- Pin n. **4**, filo **ROSA/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- Pin n. **22**, filo **ARANCIONE/NERO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- Pin n. **7**, filo **BIANCO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq**.
- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/NERO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- Pin n. **3** oppure pin n. **21**, filo **GIALLO/NERO** (baule) di sezione **0,5 mmq**.

#### PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **VIOLA** a **20 poli** siglato "F", pin n. **15**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.