



KIA

SOUL

DAL 2015



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore frontale **GRIGIO/NERO** a **36 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore frontale **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, in alto.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, al centro, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore frontale **GRIGIO/NERO** a **36 poli**, filo **BLU/ARANCIONE**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, in alto, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, al centro, sul connettore **AZZURRO** a **20 poli**, pin n. **10**, filo **GIALLO/NERO**.

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **8 poli**, filo **NERO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione con pulsante START / STOP):

Sul tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, dietro al pulsante **START / STOP**, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile siglato **"E3"** da **15 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

