



# KIA

SOUL

DAL 2009



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

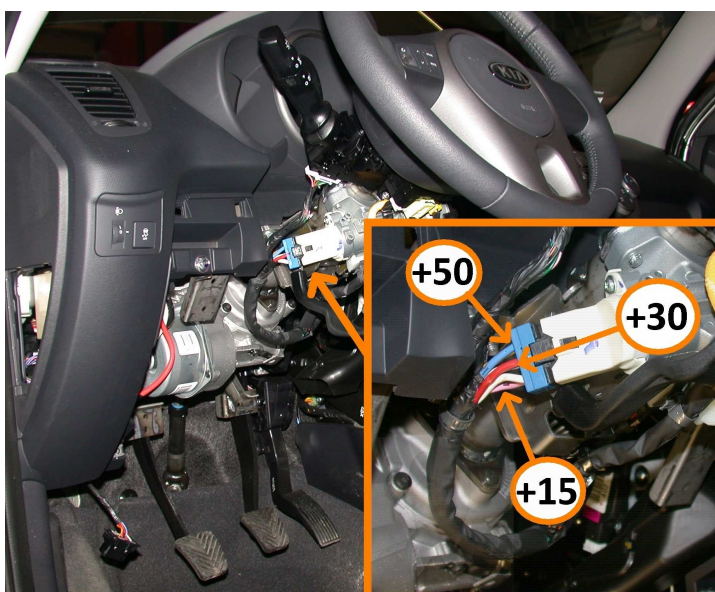
- Sul blocchetto di accensione, sul connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **14**, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **11 poli** siglato "**C**", pin n. **4**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, sul connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **TRASPARENTE** a **2 poli** siglato "**F**", filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



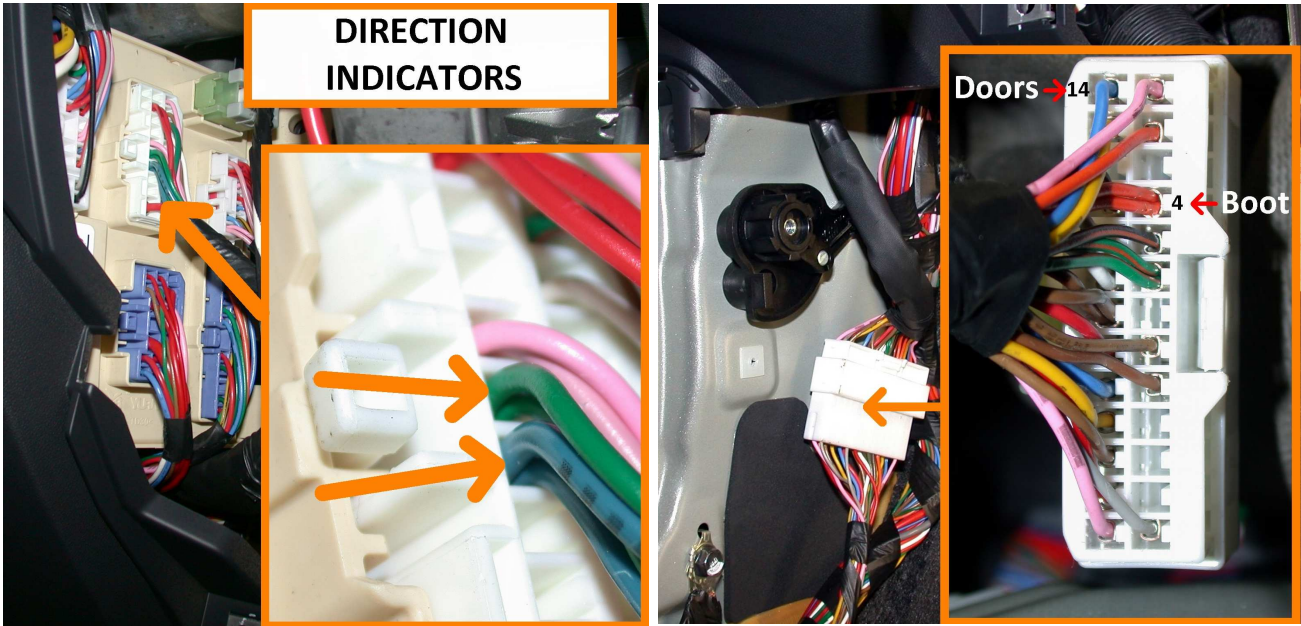


## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **22 poli** siglato "A":

- pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **7**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **14**, filo **BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE**.

### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore lato passeggero, sul parafrangente, direttamente sul pulsante, filo **BIANCO**.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, sul connettore **AZZURRO** a **6 poli**, filo **BIANCO** oppure filo **BLU** di sezione **4 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **11 poli** siglato "G", pin n. **9**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**



## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

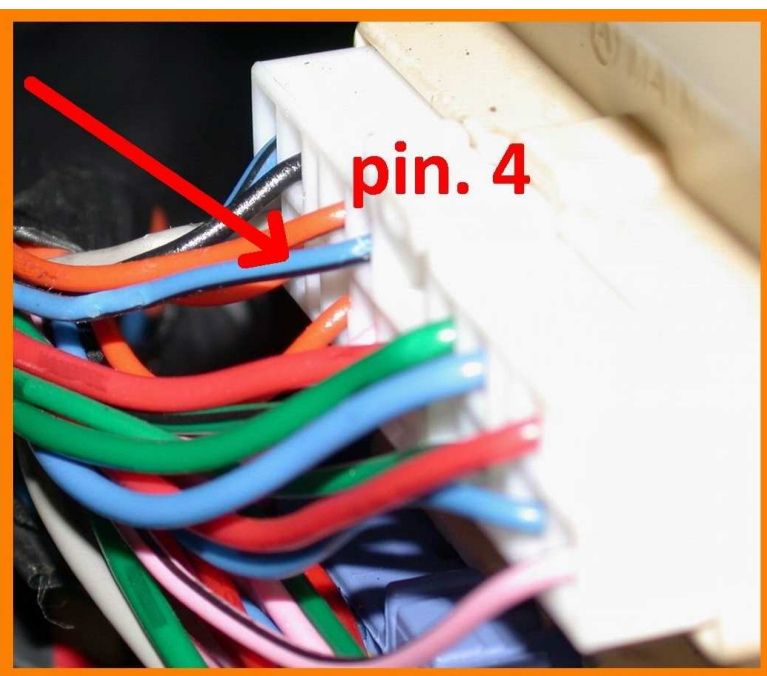
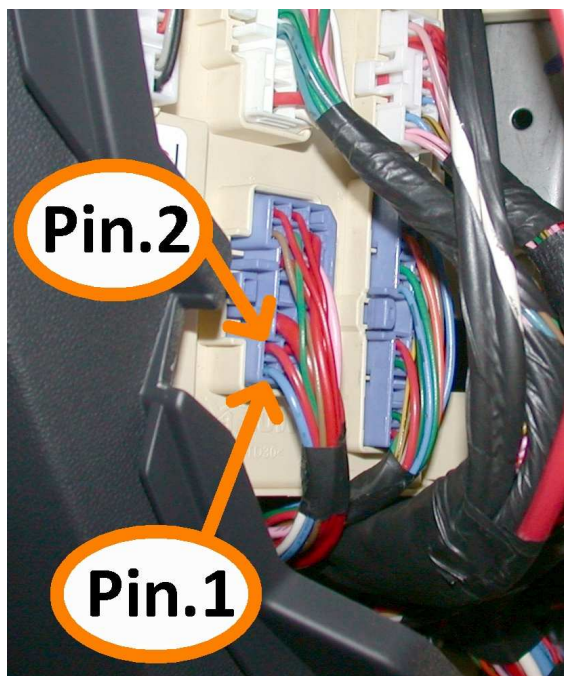
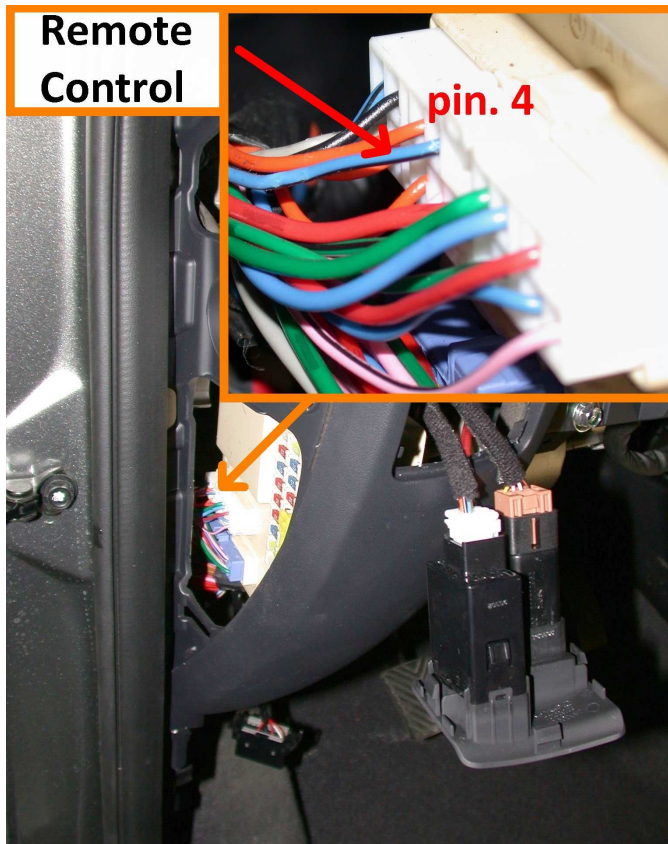
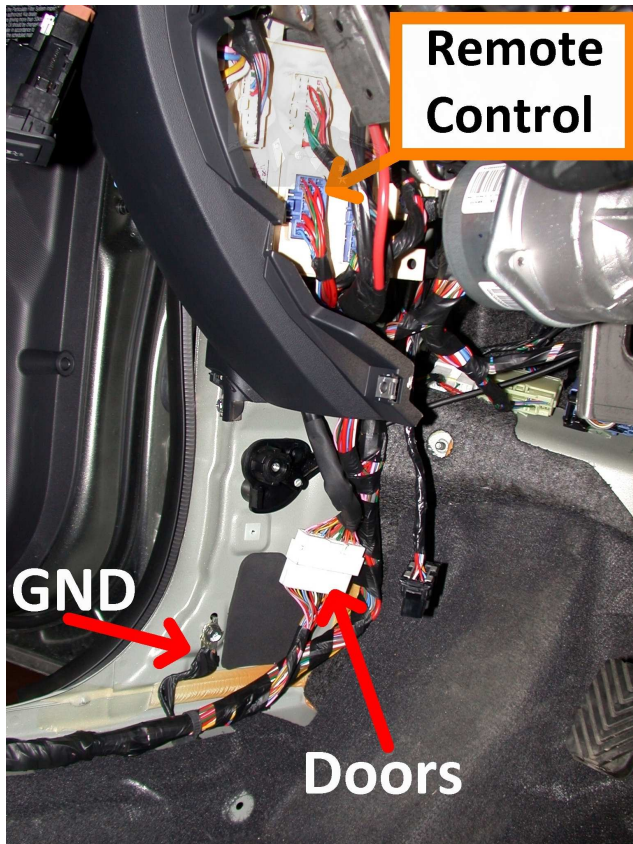
## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BLU** a **16 poli** siglato "H":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**.



**Avvertenze specifiche**

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- pin n. **7**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- pin n. **8**, filo **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **22 poli**:

- pin n. **13**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- pin n. **12**, filo **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.