



# KIA

## SPORTAGE

DAL 2016 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "E", filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli** siglato "B", pin n. **1**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **38 poli** siglato "C", filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli** siglato "B", filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "F", pin n. **28**, filo **ARANCIONE** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,35 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **38 poli** siglato "A", pin n. **36**, filo **BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA**.

- Oppure nel vano motore lato guida, sotto al fanale, vicino alla batteria, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "F", pin n. **18**, filo **VERDE/ARANCIONE**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli** siglato "B", pin n. **1**, filo **ROSA** di sez. **0,75 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, sopra al pedale del freno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

### Altro

- **CLAKSON:**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devio luci, nel connettore **BIANCO**, filo **GRIGIO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "F":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **39**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **40**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.