



KIA

SPORTAGE

DAL 2000 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella centralina, sul connettore **trasparente a 21 poli**, filo **GIALLO/VERDE**.

Pulsante baule: Sulla plafoniera del baule, filo **VERDE/GIALLO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della staffa, sul connettore **NERO a 8 poli**, filo **ROSSO/BIANCO a tacche NERE** e filo **ROSSO/BLU a tacche NERE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, nella scatola fusibili e relè, sul relè della pompa siglato "FUEL PUMP", filo **VERDE**.

Odometro

Nel vano motore, nella centralina "DLC", pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE/ARANCIO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **trasparente** a **11 poli**, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **trasparente** a **11 poli**, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita).
- **POSTERIORE LATO GUIDA**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO** (positivo in salita).
- **POSTERIORE LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO/BIANCO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gomrone passacavo originale sulla parete parafiamma, a fianco del servofreno, sotto al cavo dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, a fianco del servofreno.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **GIALLO** a **17 poli**, filo **MARRONE/NERO** per l'apertura e filo **BLU/NERO** per la chiusura. Applicare lo schema per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.