



KIA

SPORTAGE

DAL 2005



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, oppure sotto al cruscotto, dietro al vano autoradio, sulla centralina "ETACS", nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco lato guida del cruscotto, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "A", pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "ETACS", posizionata sotto al cruscotto, dietro al vano autoradio.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto, dietro al vano autoradio, sulla centralina "ETACS", nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **13**, filo **ARANCIONE**, di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale.

Pulsante baule: Sotto al cruscotto, dietro al vano autoradio, sulla centralina "ETACS", nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **15**, filo **BIANCO**, di sezione **0,75 mmq**.

Pulsante cofano: Sotto al cruscotto, dietro al vano autoradio, sulla centralina "ETACS", nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **14**, filo **BLU**, di sezione **0,75 mmq**.

Indicatore di direzione

Sul fianco lato guida del cruscotto, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "G", pin n. **10** con n. 2 fili **VERDI** e pin n. **11**, con n. 2 fili **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**, oppure sul fianco lato guida del cruscotto, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "E", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Sul fianco lato guida del cruscotto, sul retro della scatola portafusibili, nel conn. **BIANCO** a **14 poli** siglato "E", pin n. **12**, filo **ROSA** di sez. **0,75 mmq**.



Odometro - Nel vano motore, nella centralina "DLC", pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIO**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, pin n. **11**, filo **VERDE/ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **MARRONE** (positivo in salita) di sezione **2,5 mmq.**
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al coperchio in plastica, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq.**

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al coperchio in plastica, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:

LATO GUIDA: Filo **BIANCO** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq.**

LATO PASSEGGERO: Filo **MARRONE** (positivo in salita) di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, vicino alla pedaliera dove passa il cavo dell'acceleratore, rimuovendo il supporto metallico visibile dal vano motore, fissato con due bulloni.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

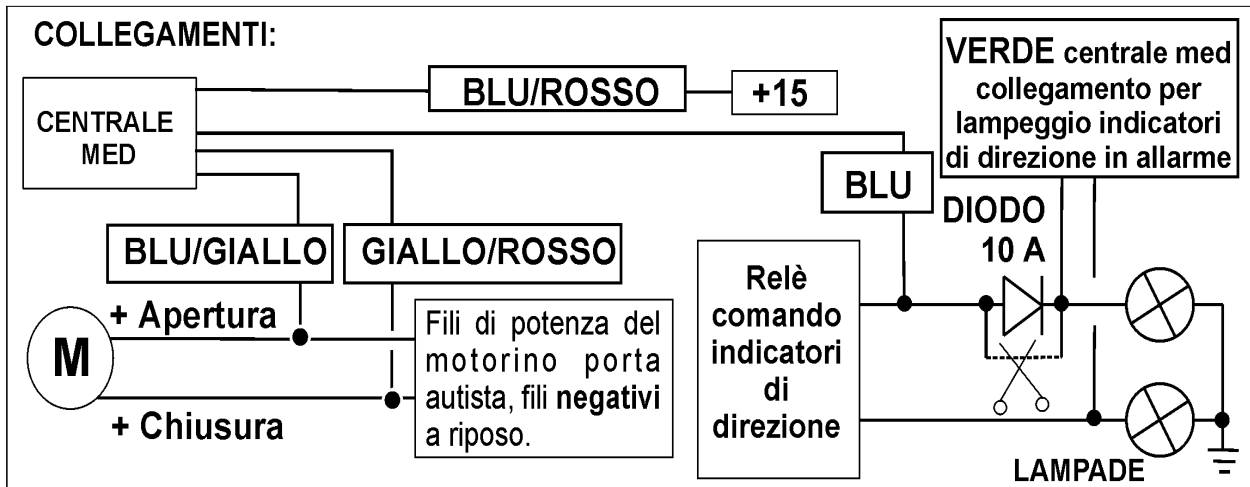
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nella staffa sopra alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **19 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **GIALLO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **ARANCIONE/NERO** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, dietro al vano autoradio, sulla centralina "ETACS", nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **23**, filo **VERDE** per la chiusura e pin n. **24**, filo **BLU** per l'apertura, entrambi di sezione **0,75 mmq**.

Applicare lo schema per comandi negativi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.