



# KIA

## SPORTAGE

DAL 2017

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli** siglato "B", pin n. **6** filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
  - Nella parte posteriore, sul connettore **GRIGIO** a **38 poli**, filo **BLU**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, tra l'abitacolo ed il supporto ammortizzatore, sulla centralina **NERA** "SMART KEY CONTROL MODULE", nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** siglato "M16C", pin n. **2**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

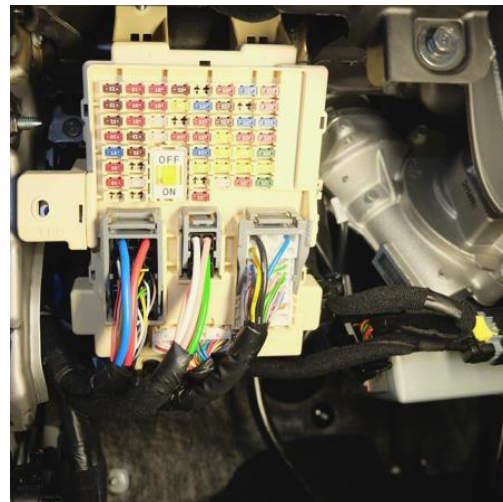
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli** siglato "B", pin n. **1**, filo **ROSA** di sez. **6 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** sigl. "C" di sezione **2,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "I/P-A", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sez. **6 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GIALLO chiaro** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

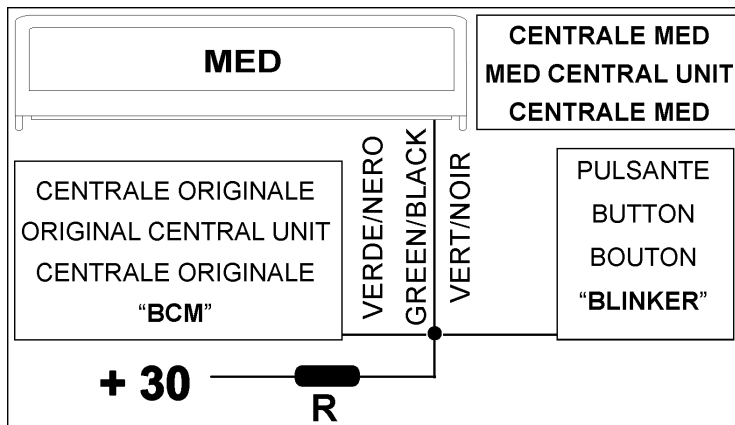
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**F**", pin n. **28**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, sotto al display, sopra ai comandi dell'autoradio, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

**ATTENZIONE:** Inserire una resistenza da **4.7 KOhm 1/4 W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **ARANCIONE** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "**I/P-A**", pin n. **36**, filo **BIANCO** oppure filo **GIALLO scuro**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "F", pin n. **18**, filo **VERDE/ARANCIONE**.
- Oppure nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, sotto al fanale, sul connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.

### + 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **ROSSO**.

### + 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **ROSA**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, tra l'abitacolo ed il supporto ammortizzatore, sulla centralina **NERA** "SMART KEY CONTROL MODULE", nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** siglato "M16C", pin n. **1**, filo **ROSSO**.

## POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GIALLO chiaro** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli** siglato "B", pin n. **6** filo **ROSA** di sez. **0,75 mmq**.

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## Altro:

- **CLAKSON:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devio luci, nel connettore **BIANCO**, filo **GRIGIO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GIALLO** chiaro con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "F":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **21**, filo **BIANCO** oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **39**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **BIANCO** oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.