



KIA

VENGA

DAL 2014



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, in alto, sul connettore **NERO** a **54 poli** siglato "E", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **trasparente/GRIGIO** a **2 poli** siglato "D", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore volante **BIANCO**, filo **BLU** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).

PULSANTE BAULE: Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore volante **BIANCO**, filo **BLU** oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**,

PULSANTE COFANO: Se presente, nel vano motore, sulla serratura del cofano, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**, oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, in alto, sul connettore **NERO** a **54 poli** siglato "E":

- Pin n. **40**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- **VETTURE SENZA "KEY LESS GO"**: Sul blocchetto di accensione, oppure nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione e passa a destra della centralina multifunzionale con portafusibili, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- **VETTURE CON "KEY LESS GO"**: Sul pedale della frizione, nel pulsante, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (quello di sezione maggiore).

Vetri elettrici - Il motorino della porta autista non può essere pilotato, non essendo accessibili i fili di potenza del motorino alzacristalli (centralina di comando integrata).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

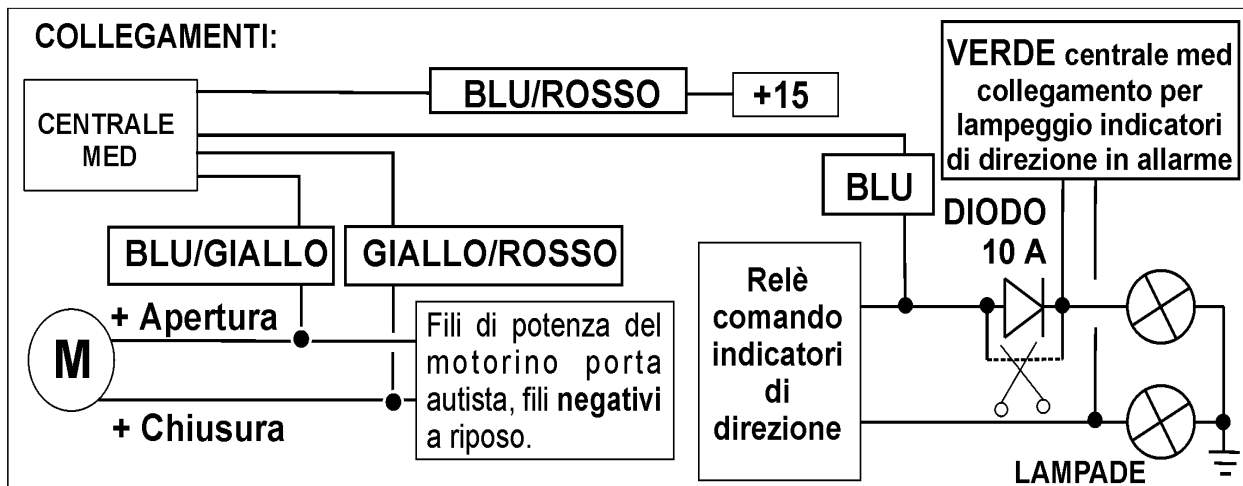
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, in basso, sul connettore **NERO** a **42 poli** siglato "F":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **26**, filo **ROSA** oppure **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **41**, filo **NERO** oppure **BLU** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



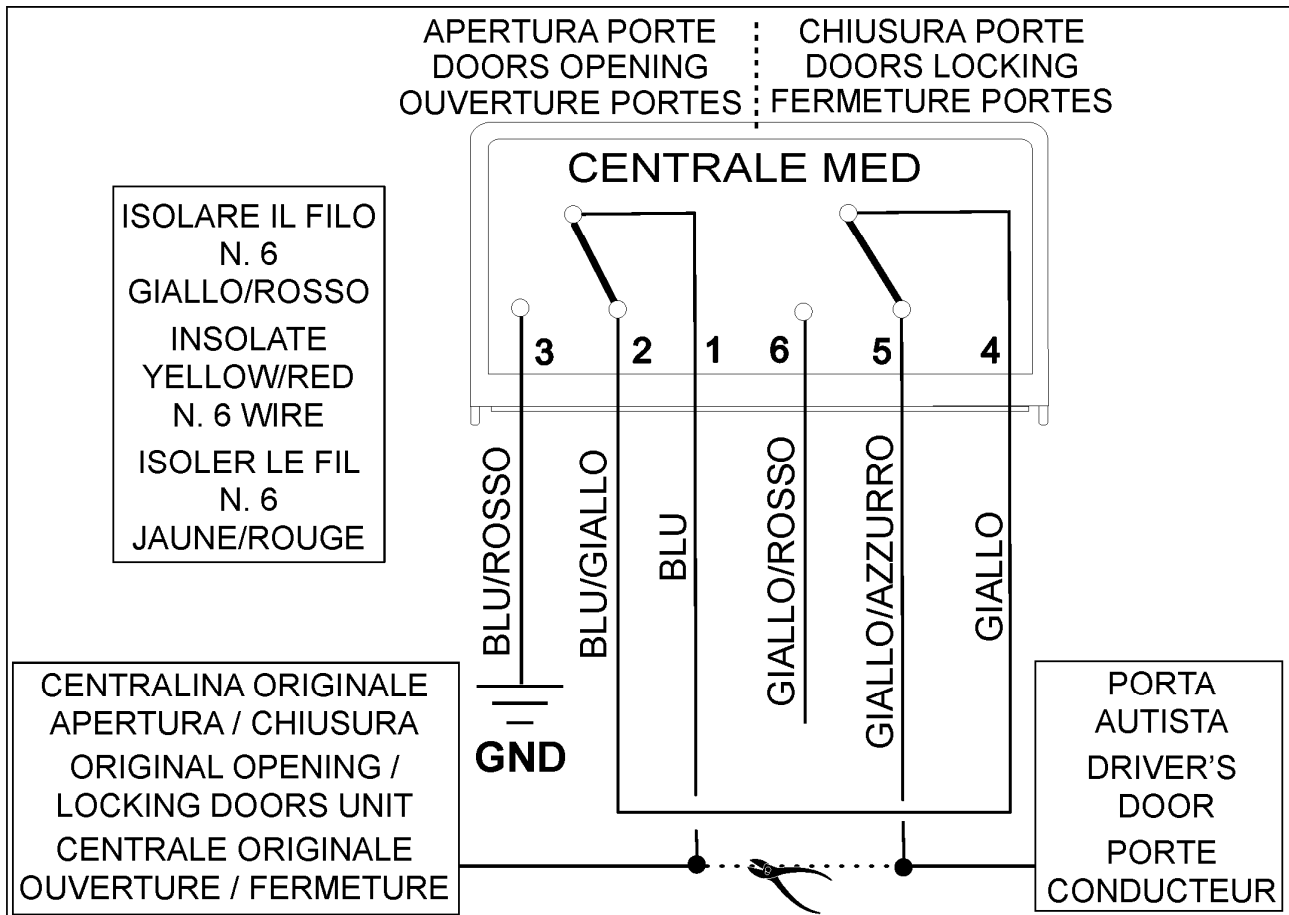
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. Applicare lo schema di collegamento sottostante, interrompendo il filo.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.