



KIA

VENGA

DAL 2011



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** siglato "**C**", pin n. **19**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **21 poli** siglato "**F**", pin n. **2**, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **trasparente** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **21 poli** siglato "**F**", pin n. **13**, filo **BIANCO**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **18**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **16**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "E":

- Pin n. **2**, n. 2 fili **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **4**, n. 2 fili **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, sul lato destro della scatola portafusibili, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

(motorino di avviamento) CON CAMBIO MANUALE: Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore trasparente a **2 poli**, filo **NERO** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e bi-fuel): Dietro al battitacco autista, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore volante **BIANCO** a **14 poli**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01** oppure **AZC 500.**

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq.**

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **GIALLO**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq.**
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

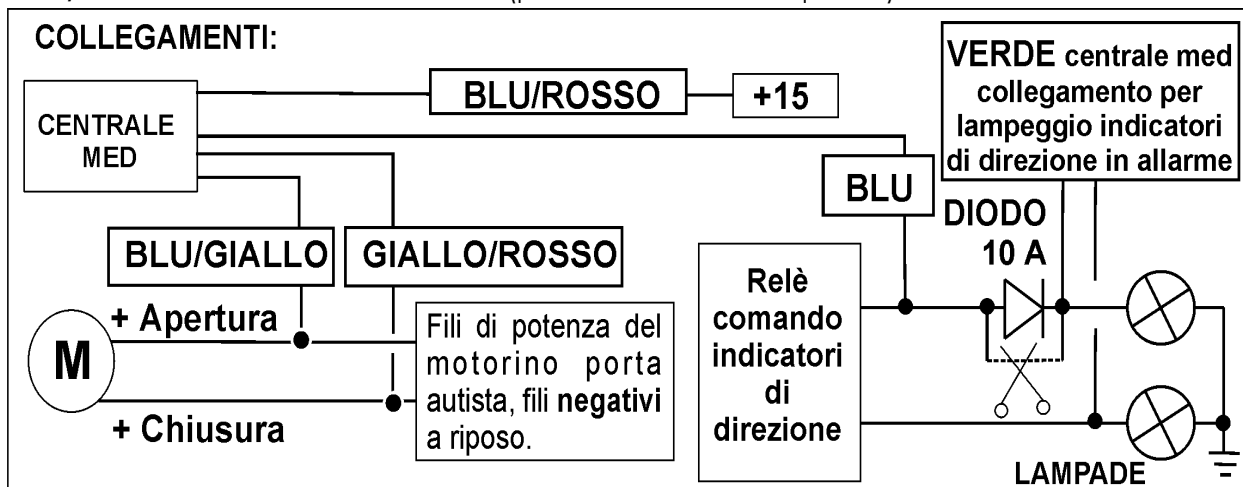
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** siglato "C":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **2**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce **NON** devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

CON COMANDI NEGATIVI:

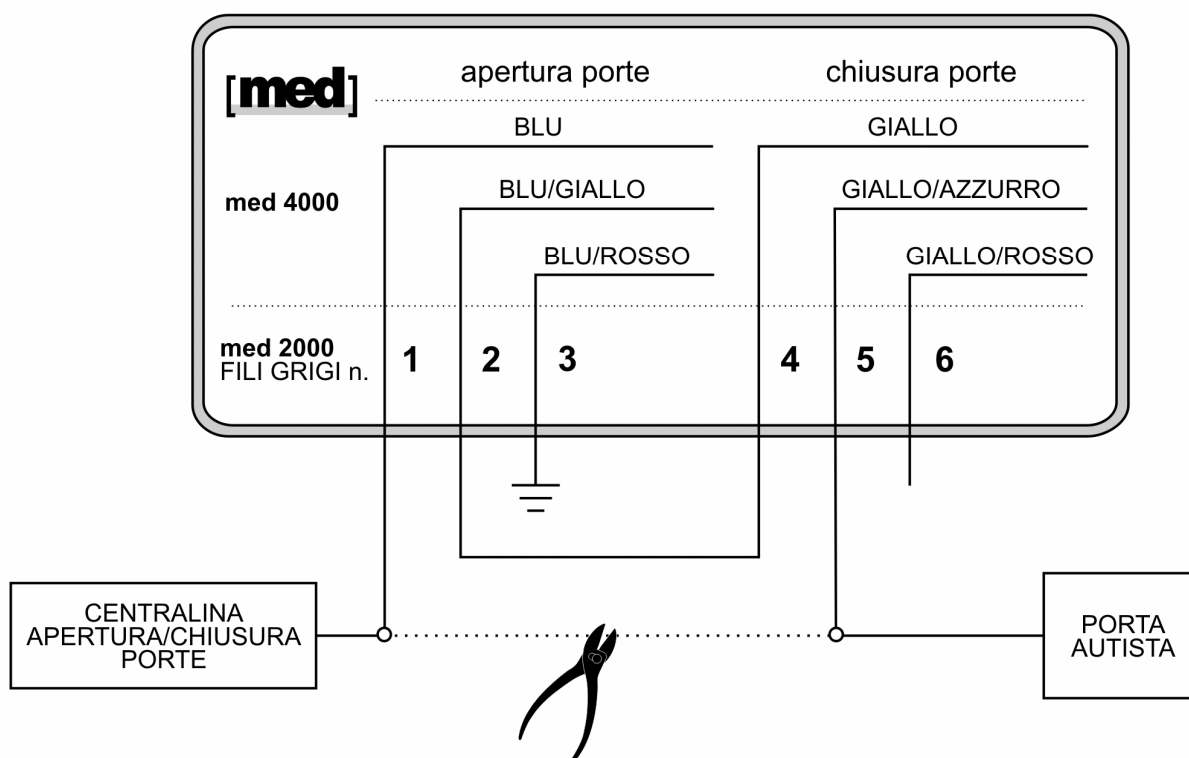
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **BLU/ARANCIONE** per la CHIUSURA e pin n. **17**, filo **GIALLO/NERO** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,5 mmq.**
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

CON INTERRUZIONE FILO:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore volante **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.