



KIA

STONIC

DAL 2017

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GIALLO chiaro**, nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A", pin n. **39**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GIALLO chiaro**, nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A", pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

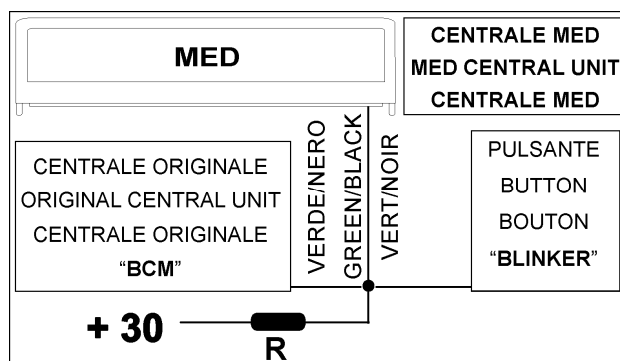
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (foto sopra a destra), nel connettore **MARRONE a 22 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da **4.7 KOhm 1/4 W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **ARANCIONE** o al filo **ROSSO/GIALLO** della vettura ed il positivo diretto **+30**.

Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GIALLO chiaro**, nel connettore **NERO a 68 poli**, pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, nel connettore volante **NERO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento - versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/BLU** a **6 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

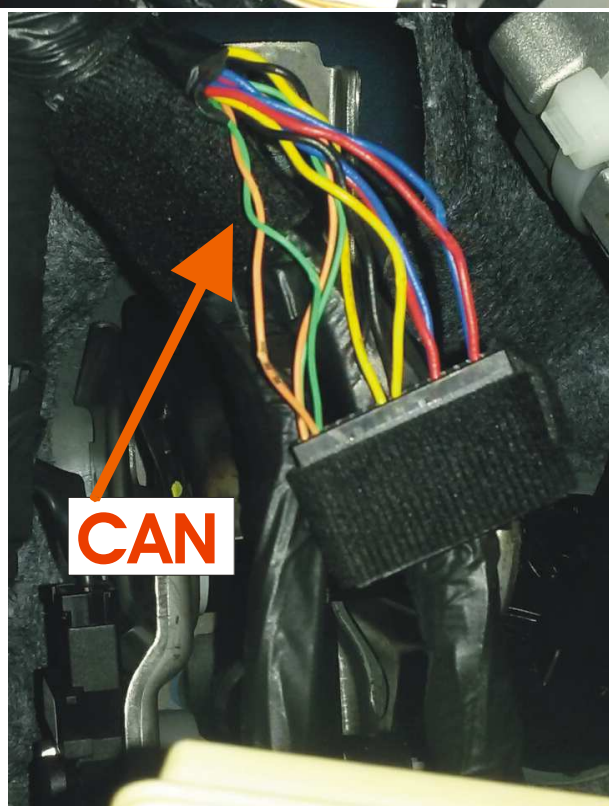
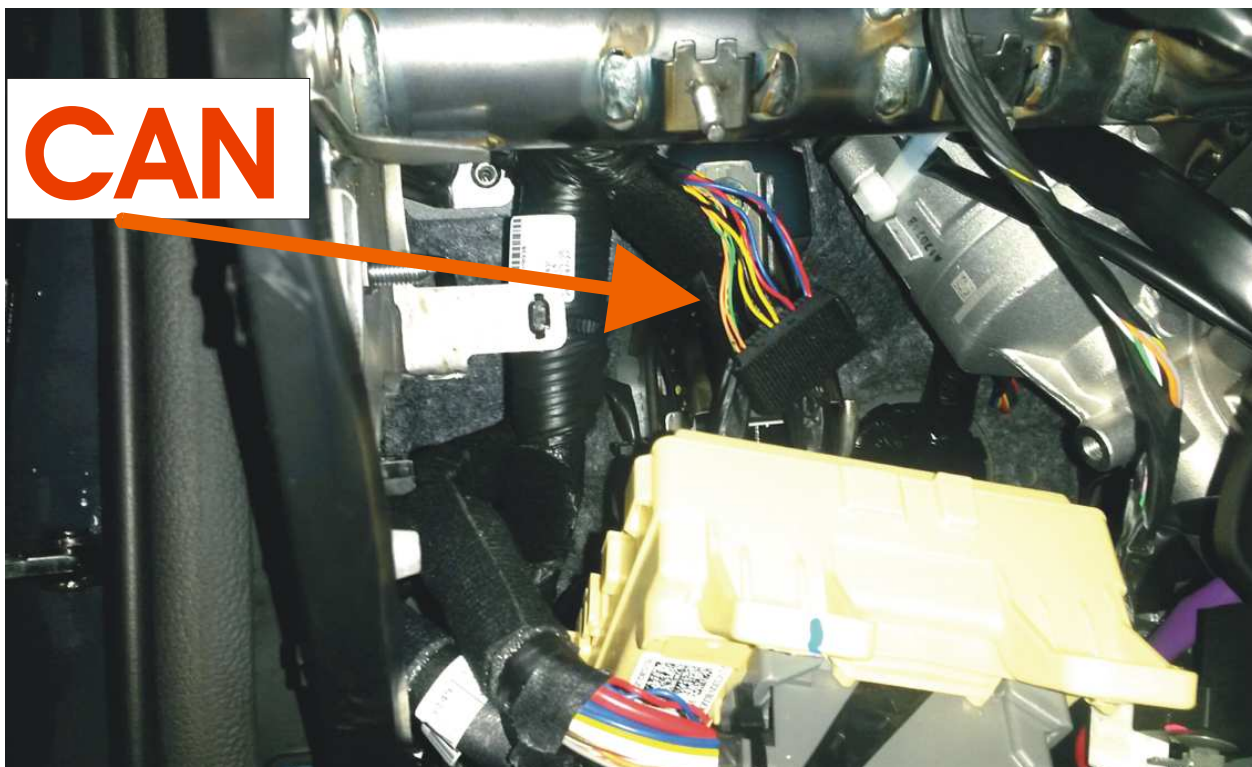
Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili **GIALLO chiaro**, nella parte posteriore, sul connettore volante **NERO** a **30 poli** di derivazione della linea "CAN" (fissato al cablaggio che entra nel connettore siglato "C"):
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.