



LAMBORGHINI

AVENTADOR

DAL 2015

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul dado di derivazione da **6 mmq**, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO a 12 poli** siglato **"G"**, pin n. **8**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO/BLU**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sul relè di colore **VERDE** siglato **"642"**, filo **NERO/BLU**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, sotto alla leva per l'apertura d'emergenza del vano portabagagli anteriore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano portabagagli anteriore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli (C)**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE**. (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o cofano anteriore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli (C)**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE**. (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o cofano anteriore.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.