



# LAMBORGHINI

## GALLARDO

DAL 2005

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, nella scatola fusibili, in basso a sinistra, in corrispondenza del fusibile n. **3**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, nella scatola fusibili, in basso a sinistra, in corrispondenza del fusibile n. **2**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro all'interruttore del blinker, filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**,

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, sotto alla leva per l'apertura d'emergenza del vano portabagagli anteriore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano portabagagli anteriore lato passeggero.

## Altro

**CLAKSON:** Comando POSITIVO.

Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra alla scatola fusibili, sul relè del clacson, filo **NERO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

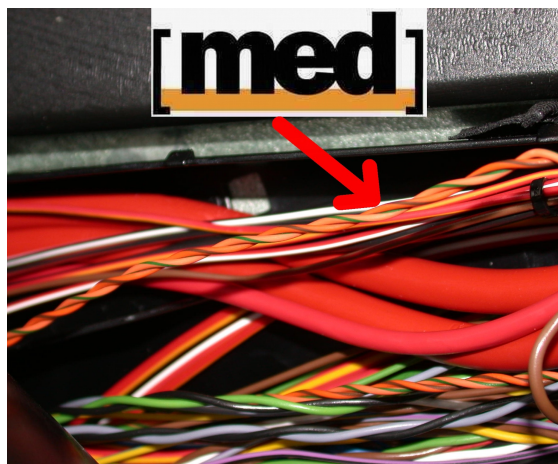
### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto, al centro, dietro all'autoradio, oppure nel cablaggio, all'uscita delle porte:

- **BLU/ROSSO centrale med:** Filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o cofano anteriore.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.