



LAMBORGHINI

HURACAN

DAL 2014

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **ROSSO a 17 poli** siglato "**F**", filo **NERO/MARRONE** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, con 3 file di fusibili incominciati con un bordo viola, in corrispondenza del secondo fusibile da sinistra, nella fila più in alto, filo **NERO.**

+ 30 (positivo diretto):

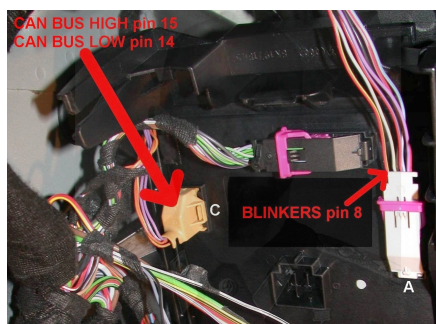
- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto positivo di batteria.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/ROSSO a 6 poli** siglato "**G**", filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella staffa porta connettori attaccata al tunnel centrale, sul connettore **NERO a 19 poli**, pin n. **18**, filo **ROSSO/BLU.**

GND (massa):

Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggiatesta, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **8**, oppure pin n. **9**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **BIANCO/BLU**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sul relè di colore **VERDE** siglato "**642**", filo **NERO/BLU**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggiatesta, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli** siglato "**C**",

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.