



LAMBORGHINI

URUS

DAL 2019

CAN T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **GIALLO/BLU**.
- Oppure sotto al battitacco autista, sotto alla scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A**.

+ 30 (positivo diretto):

Davanti al sedile anteriore lato passeggero, sotto alla pedana, oppure nel baule posteriore lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, sul morsetto positivo di batteria, oppure nel cablaggio che entra nella porta autista, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq**.

GND (massa):

Davanti al sedile anteriore lato passeggero, sotto alla pedana, oppure nel baule posteriore lato passeggero, sotto al rivestimento in moquette, sul morsetto negativo di batteria.

ATTENZIONE: La vettura dispone dello stacca-batteria automatico.

Alcune ore dopo che il veicolo è a motore spento, scollega l'alimentazione su quasi tutti i servizi. E' quindi necessario prelevare direttamente il segnale dai morsetti di batteria.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata.





Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

Sotto al pulsante dello START / STOP, sul connettore **NERO/ROSSO** a 17 poli, pin n. 17, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il “mancato avviamento”, altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (motorino di avviamento – versione Ibrida):

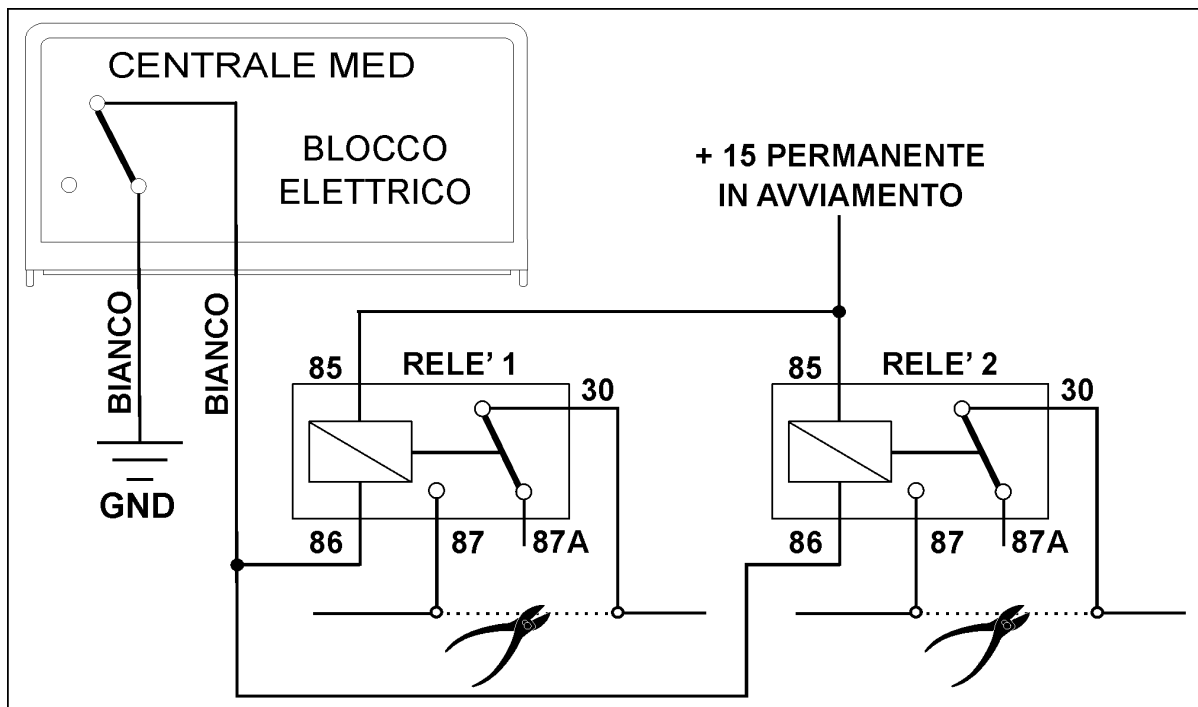
Nel vano motore, sotto al vano dei tergicristalli, al centro, all'interno del piccolo contenitore stagno **NERO** contenente i 2 relè per l'avviamento, siglati entrambi “**646**”, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

E' l'alimentazione negativa (massa) di entrambi i relè.

ATTENZIONE:

- Si accende la spia e la vettura memorizza l'errore relativo al mancato avviamento.
- Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili sopra indicati (+50 Avviamento sotto al pulsante START / STOP e filo NERO sui 2 relè per l'avviamento nel vano motore).

Aggiungere pertanto 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (Normalmente **A**perto), collegati come sotto riportato:



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:

- **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Nella versione Key less, se dispone dell'"apertura col piede" per il baule, generalmente questa operazione apre il baule e disattiva la centrale med.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.