



LANCIA

DELTA

DAL 2008 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

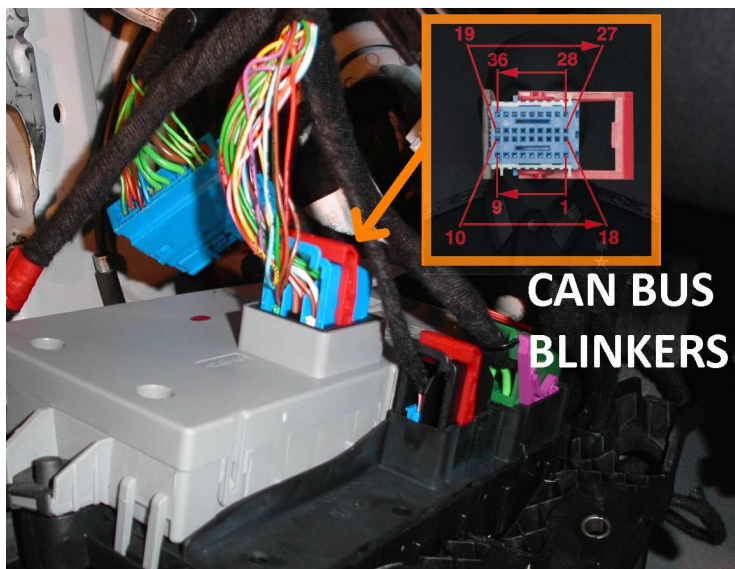
+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **MARRONE/GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "PM", pin n. **11**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **B**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **6 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "PM", pin n. **7**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU/ROSSO** a **36** poli siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

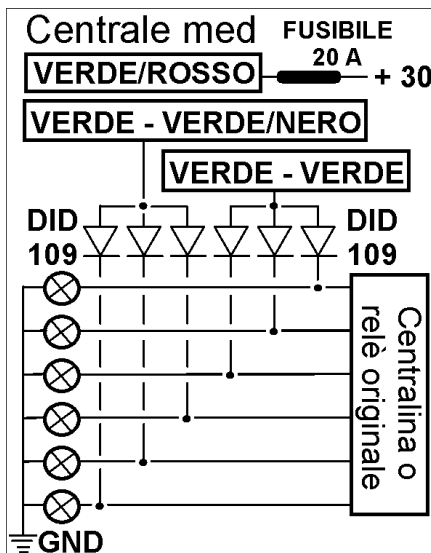
Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **BLU/ROSSO** a **52** poli siglato "**AV**":

- pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO** (lampada anteriore e laterale lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **51**, filo **BLU/NERO** (lampada anteriore e laterale lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52** poli siglato "**LN**":

- pin n. **44**, oppure pin n. **43**, filo **BLU/BIANCO** (lampada posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **26**, filo **BLU/NERO** (lampada posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3** poli, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **32** poli, pin n. **32**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**



Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **BLU** a **40 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE/ARANCIONE**.
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN", pin n. **17**, filo **GRIGIO/GIALLO**.
- Sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **26 poli**, pin n. **23**, filo **VERDE/ARANCIONE**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON: Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio all'interno della guaina presente sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/BIANCO**. Comando negativo.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "PG":

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH). (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche



- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte o e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, coi pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52** poli siglato "LN":

- pin n. **36**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- pin n. **28**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Filo della plafoniera interna, disponibile sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52** poli siglato "LN", pin n. **30**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52** poli siglato "LN":

- pin n. **11**, filo **VIOLA /BIANCO** (porta autista)
- pin n. **34**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore passeggero)
- pin n. **22**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore lato guida)
- pin n. **35**, filo **VERDE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero)

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.

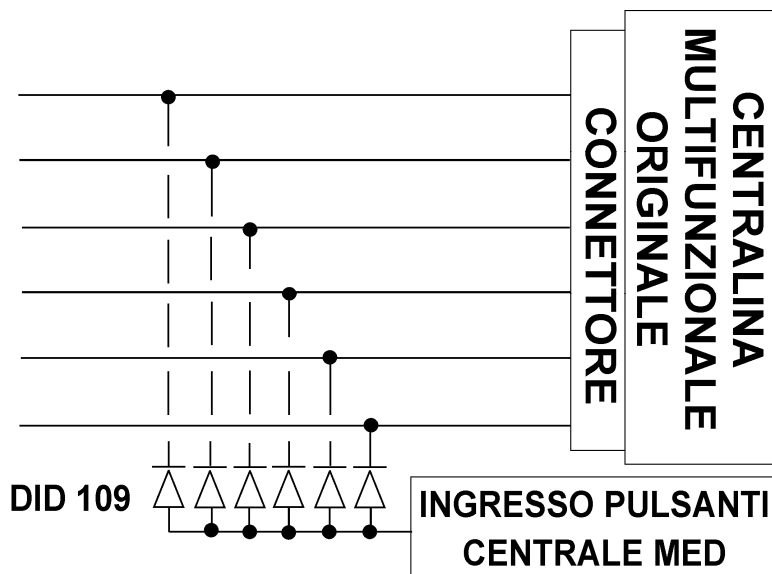
PULSANTE BAULE:

- Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **BIANCO/NERO** di sez. **0,75 mmq**. Segnale negativo.
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52** poli siglato "LN", pin n. **33**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.