



LANCIA

K

DAL 1997 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, nel connettore **BIANCO a 13 poli, pin 2.**

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, nel connettore **BIANCO a 13 poli, pin 4.**

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, nel connettore **BIANCO a 17 poli: PIN A5** (porta posteriore lato passeggero); **PIN A6** (porta anteriore passeggero); **PIN A7** (porta autista) e **Pin A15** (porta posteriore lato guida).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, nel connettore **BIANCO a 17 poli: PIN A16.**

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, nel connettore **BIANCO a 17 poli: PIN A17.**

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, connettore **BIANCO a 13 poli, PIN B3 e B11.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida nella scatola fusibili **GRIGIA**, connettore **NERO C**, Filo **GRIGIO.**



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, PIN **14**, oppure PIN **16**, filo **A-B**.

▪ **VERSIONE 1998:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **20 poli**, PIN n. **13**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure nel connettore **NERO** a **20 poli**, PIN n. **14**, filo **GIALLO/NERO**.

Vetri elettrici

ANTERIORI:

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale (accessibile da uno sportellino del tunnel centrale in basso, lato passeggero), sulla centralina dei vetri anteriori, nel connettore **quadripolare BIANCO**.

Filo BLU / ROSSO	positivo in salita	porta destra;
Filo CELESTE / NERO	negativo in salita	porta destra;
Filo GRIGIO / ROSSO	positivo in salita	porta sinistra;
Filo GRIGIO / NERO	negativo in salita	porta sinistra .

ATTENZIONE: La centralina **ROSSA** posizionata nelle vicinanze è per l' **AIRBAG**.

Utilizzare il modulo **AZC**, uno ogni coppia di vetri motorizzati.

POSTERIORI:

Nel baule, lato destro, sulla centralina dei vetri posteriori **NERA**, nel connettore **quadripolare BIANCO**.

Filo MARRONE	positivo in salita	porta destra;
Filo GRIGIO	negativo in salita	porta destra;
Filo GRIGIO / ROSSO	positivo in salita	porta sinistra;
Filo GRIGIO / NERO	negativo in salita	porta sinistra .

Utilizzare il modulo **AZC**, uno ogni coppia di vetri motorizzati.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3



Collegamenti

GIALLO CENTRALE MED: Da collegare al pin n. **2**, filo **BLU** del ricevitore originale sulla centralina TRW/SIPEA (versiono con 6/8 fili), posizionata vicino allo specchietto retrovisore, sulla plafoniera interna.

Avvertenze specifiche

- Verificare che la vettura sia equipaggiata con centralina ricevitore TRW/SIPEA con 6/8 fili.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

In uscita dalla porta lato guida, o sulla centralina **BIANCA** di APERTURA e CHIUSURA, sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale: filo **BIANCO/GIALLO** per l'apertura e filo **AZZURRO/GIALLO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.