



LANCIA

LYBRA

AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Il filo è disponibile sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale di colore **ROSSO** con 3 connettori, nel connettore **NERO**, filo **VIOLA**.
Impiegare il filo **AZZURRO** siglato **NAR** (ritardato) della centrale.

Pulsante baule: Direttamente sulla plafoniera del baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

I fili sono disponibili sopra al volante, nel connettore **BIANCO** del pulsante "BLINKER".

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **B**, PIN **14**, filo **MARRONE/VERDE**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **4 poli**, filo **GIALLO/MARRONE**, oppure nel connettore radio, PIN n. **1**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto comfort. Uscita porta autista, filo **BLU/BIANCO** di **0,5 mm²** a comando negativo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla pedana di separazione della parete parafiamma (dal vano motore), sulla centralina multifunzionale **ROSSA**, nel connettore **BIANCO n. 1**:

BLU/GIALLO centrale med: Filo **VIOLA** (segnale negativo di comando per chiusura porte – negativo da blocchetto serratura).

BLU/ROSSO centrale med: Filo **VERDE/BIANCO** (segnale negativo di comando per apertura porte – negativo da blocchetto serratura).

BLU centrale med: Filo **GRIGIO** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

GIALLO/ROSSO centrale med: Filo **GIALLO/VERDE** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).



Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale di colore **ROSSO** con 3 connettori, nel connettore **BIANCO**.
Filo **VERDE/BIANCO** per l'apertura e **VIOLA** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.