



LANCIA

LYBRA

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale ROSSA siglata "A.B.I." con 3 connettori, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/VERDE** (porta autista), pin n. **3**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore passeggero) e nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE** (posteriore lato guida), pin n. **13**, filo **VERDE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero). Separare le linee con diodi tipo il **DID 109**.

Pulsante baule:

Sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale ROSSA siglata "A.B.I." con 3 connettori, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **14**, filo **GRIGIO/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

I fili sono disponibili sopra al volante, nel connettore **BIANCO** del pulsante "BLINKER", oppure sotto al cruscotto, nella scatola fusibili (parte frontale), nel connettore **BIANCO a 12 poli**, pin n. **5**, filo **ROSA** e nel connettore **BIANCO a 14 poli**, pin n. **7**, filo **ROSA/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **B**, PIN **14**, filo **MARRONE/VERDE**, oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **4 poli**, filo **GIALLO/MARRONE**, oppure nel connettore radio, PIN n. **1**.



Vetri elettrici

VERSIONE CON IMPIANTO COMFORT:

Uscita porta autista, filo **BLU/BIANCO** di **0,5 mm²** a comando negativo, oppure sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale ROSSA siglata "A.B.I." con 3 connettori, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **18**, filo **AZZURRO/NERO**.

VERSIONE SENZA IMPIANTO COMFORT:

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

VETRI ANTERIORI:

Sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale ROSSA siglata "A.B.I." con 3 connettori, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- AUTISTA: Pin n. **8**, filo **GRIGIO/BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **9**, filo **GRIGIO** (negativo in salita).
- ANTERIORE PASSEGGERO: Pin n. **3**, filo **VIOLA/BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **1**, filo **VIOLA/GIALLO** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

Sotto al sedile anteriore lato passeggero, sulla centralina dei vetri posteriori, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- LATO GUIDA: Pin n. **7**, filo **VIOLA** (positivo in salita) e pin n. **8**, filo **VIOLA/NERO** (negativo in salita).
- LATO PASSEGGERO: Pin n. **5**, filo **VIOLA/GIALLO** (positivo in salita) e pin n. **6**, filo **VIOLA/BIANCO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero.

MODULARI: Sotto al tunnel centrale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla pedana di separazione della parete parafiamma (dal vano motore), sulla centralina multifunzionale ABI **ROSSA**, nel connettore **BIANCO a 18 poli**:
BLU centrale med: Filo **GRIGIO** pin n. **4** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

GIALLO/ROSSO centrale med: Filo **GIALLO/VERDE** pin n. **5** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

- All'interno della plafoniera anteriore, sul ricevitore originale marcato SIEMENS, nel connettore **NERO a 12 poli**:

BLU/ROSSO centrale med: Filo **GIALLO** (comando apertura/chiusura porte in uscita dal ricevitore).

Avvertenze specifiche

- Anche aprendo il baule col telecomando originale, si disattiva il sistema.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto alla pedanina anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale ROSSA siglata "A.B.I." con 3 connettori, nel connettore **BIANCO a 18 poli**, pin n. **16**, filo **VERDE/BIANCO** per l'apertura e pin n. **15**, filo **VIOLA** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.