



# LANCIA

MUSA

DAL 2004 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè, nel connettore **NERO** a **40 poli**, nella parte anteriore, pin n. **19** filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure nel connettore **MARRONE** a **20 poli**, nella parte anteriore destra, pin n. **14**, filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure nel connettore siglato "**PM**", nella parte posteriore, pin n. **11**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

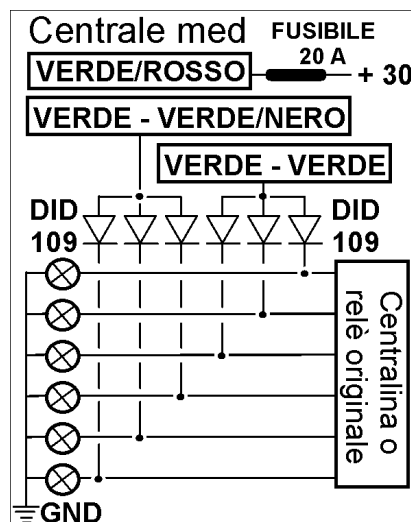
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU** a **36 poli**, pin n. **34**, filo **ARANCIONE/BLU**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè:

- nel connettore **NERO** con slitta **ROSSA** a **40 poli**:
  - pin n. **2**, filo **BIANCO/VERDE**,
  - pin n. **3**, filo **BIANCO**,
  - pin n. **12**, filo **GRIGIO**,
  - pin n. **13**, filo **BLU/ROSSO**;
- nel connettore **AZZURRO** con slitta **ROSSA** a **40 poli**:
  - pin n. **38**, filo **ARANCIONE**
  - pin n. **39** filo **BLU**.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto d'accensione, filo **MARRONE** o **MARRONE/BIANCO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **MARRONE** a **20 poli**, filo **VIOLA/GIALLO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè, nel connettore **NERO** a **32 poli**, nella parte anteriore, pin n. **32** filo **VIOLA/GIALLO**.



## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola fusibili, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè, nel connettore di diagnosi in basso a destra a **40 poli** siglato **A**, pin n. **7** filo **GRIGIO/VERDE** o **ARANCIONE/BLU** per le vetture con ABS o SELESPEED, pin n. **17** per le altre.

## Vetri elettrici

### VERSIONE CON IMPIANTO "COMFORT":

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

### VERSIONE SENZA IMPIANTO "COMFORT":

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BLU/NERO** (positivo in salita).
- ANTERIORE PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO** (positivo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Utilizzare il passacavo dietro al gruppo "ABS".

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul supporto batteria.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè, nel connettore **AZZURRO** con slitta **ROSSA** a **40 poli**, che si divide in due sotto-connettori, uno **BIANCO** ed uno **AZZURRO**. Nel semiconnettore **AZZURRO**:

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ROSA/NERO**, pin n. **27** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ROSA/BIANCO**, pin n. **26** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

Oppure nella stessa centralina, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ROSA/NERO**, pin n. **28** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ROSA/BIANCO**, pin n. **10** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

Oppure nella stessa centralina, dietro, nel connettore **BLU** a **36 poli** siglato "**PF**":

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **MARRONE/BLU**, pin n. **6** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **MARRONE/BIANCO**, pin n. **5** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO/BLU** per la chiusura e all'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, pin n. **1** filo **BIANCO/GRIGIO** per l'apertura.

Oppure all'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, pin n. **2** filo **MARRONE/NERO** per la chiusura e pin n. **1** filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura.

Oppure all'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **BLU** a **36 poli**, filo **GRIGIO/BIANCO** per la chiusura e filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè, nel connettore **NERO** a **40 poli**, nella parte anteriore, pin n. **21** filo **BIANCO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

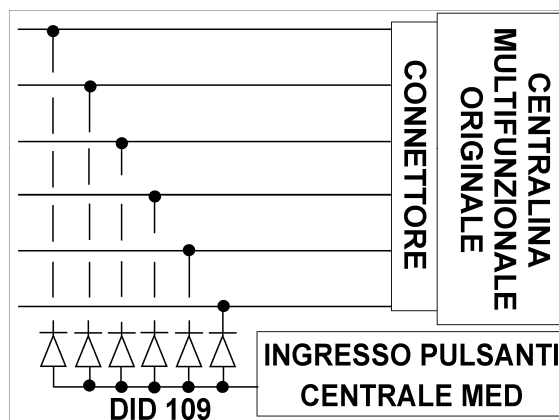
Oppure nella stessa centralina, sul connettore siglato "**LN**":

- pin n. **8**, filo **AZZURRO/VERDE** (AUTISTA),
- pin n. **25**, filo **BIANCO/NERO** (anteriore lato passeggero),
- pin n. **16**, filo **GIALLO/BLU** (posteriore lato guida),
- pin n. **26**, filo **BIANCO/BLU** (posteriore lato passeggero).

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA** con portafusibili e relè, nel connettore **NERO** a **40 poli**, nella parte anteriore, **PIN** n. **36** filo **NERO/AZZURRO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.