



LANCIA

MUSA

DAL 2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **MARRONE/ROSSO** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore siglato "PM", pin n. **7**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure **ARANCIO/BLU**, oppure **ROSA/VERDE**, di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":

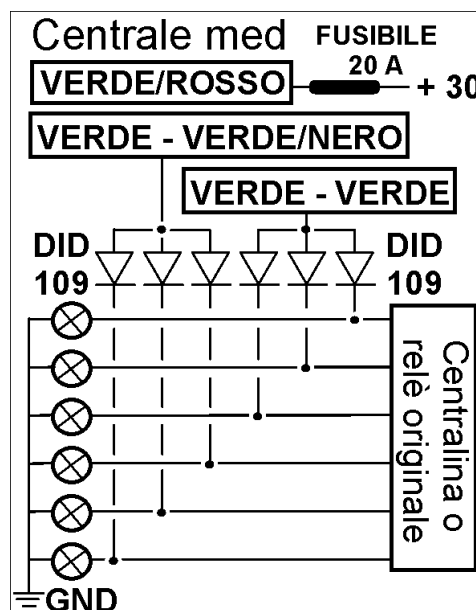
- pin n. **6**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**

Oppure:

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili:

- nel connettore frontale **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**"
 - pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **6**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **8**, filo **GIALLO/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **9**, filo **GIALLO/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore frontale **BLU** a **52 poli** siglato "**AV**":
 - pin n. **50**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **51**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **NERO/VIOLETTA** a **32 poli**: pin n. **32**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale **BLU** a **52 poli** siglato "**AV**": pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.

Altrimenti impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA**: All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** oppure **BIANCO/NERO** oppure **AZZURRO/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE/ARANCIONE** oppure **MARRONE/BIANCO** oppure **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria / sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU** a **36 poli** siglato "**PG**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, oppure pin n. **24**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, oppure pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale, in basso, **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":

- pin n. **16**, filo **VIOLA/BLU** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **28**, filo **VIOLA/ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

- oppure nella stessa centralina, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- pin n. **24**, filo **MARRONE/NERO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **25**, filo **BIANCO/MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale, in basso, **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN", pin n. **30**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- oppure nello stesso connettore:

- pin n. **11**, filo **BIANCO/VIOLA**, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **22**, filo **BIANCO/MARRONE**, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **34**, filo **BIANCO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **35**, filo **BIANCO/VERDE**, di sezione **0,5 mmq.**

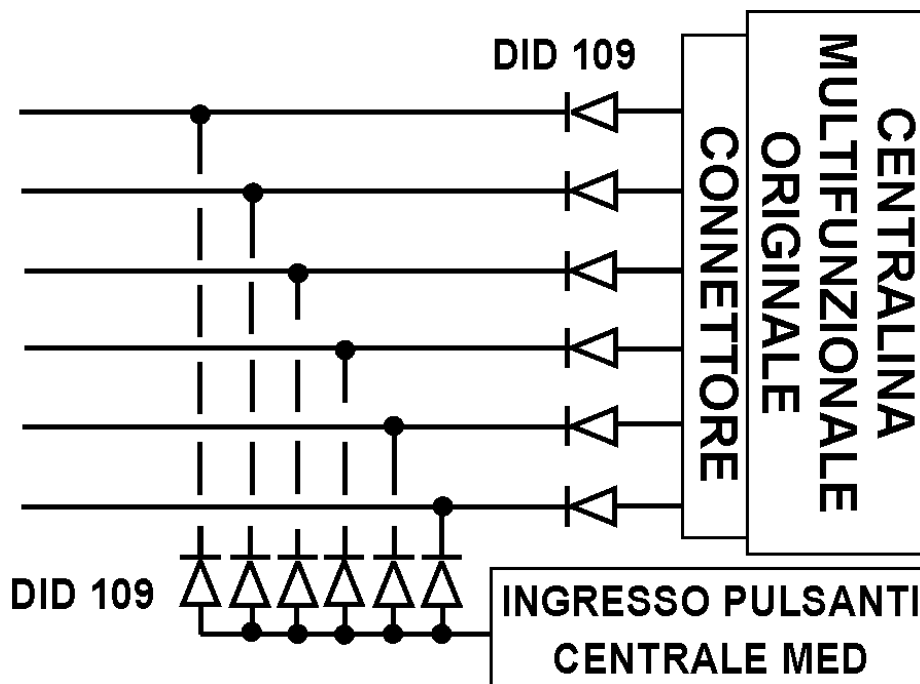
PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale, in basso, **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN": pin n. **33**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sez **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.