



LANCIA

THEMA

DAL 2011 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla centralina **BIANCA**, nel connettore volante **GRIGIO** a **43 poli**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, vicino alla centralina **BIANCA**, nel connettore volante **GRIGIO/NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** fissata in verticale, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **21**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè n. **27** siglato "**RELAY-STARTER**", pin n. **86**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON CAMBIO AUTOMATICO):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè n. **54** siglato "**RELAY-FUEL PUMP**", pin n. **86**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, sopra al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

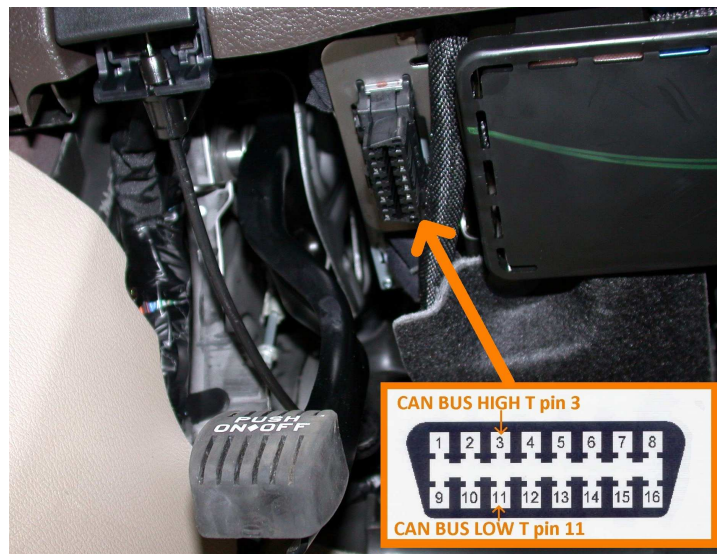
Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale del freno di stazionamento, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sopra al battitacco anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** fissata in verticale, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.