



LANCIA

PHEDRA

DAL 2003 AL 9/2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sopra al blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato sulla centralina **PH av**, al **PIN n. 6**, il filo **GIALLO** marcato **CE91**, oppure sempre nella centralina "BSI", nel connettore **VERDE** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato sulla centralina **PP**, al **PIN n. 2**, il filo **VERDE** marcato **CE01A** o filo **ROSA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore **NERO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato sulla centralina **PH ar**, al **PIN n. 13**, filo **BIANCO** marcato **286**, oppure, nello stesso PIN, filo **AZZURRO** marcato **290** (canale destro); al **PIN n. 14**, filo **AZZURRO** marcato **285**, oppure, nello stesso PIN, filo **MARRONE** marcato **289** (canale sinistro).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, filo **BLU**, di sezione **1,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla bocchetta dell'aria, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, **PIN n. 3**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, **PIN n. 16**, filo **ARANCIO**.

Odometro

Nel vano motore, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato **BM34**, **PIN n. 2**, filo **BIANCO** siglato **6739**, oppure nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato **BM34**, **PIN n. 14**, filo **BIANCO** siglato **6739**, di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Sistema con **NEGATIVO** a riposo.
Effettuare i collegamenti su ogni motorino, all'interno della propria porta.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra.



COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, a fianco della vaschetta del liquido di raffreddamento. Passacavo sopra all'ammortizzatore anteriore lato passeggero, dietro al rivestimento, impiegare il gommino ovale, smontando momentaneamente il cassetto portaoggetti lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

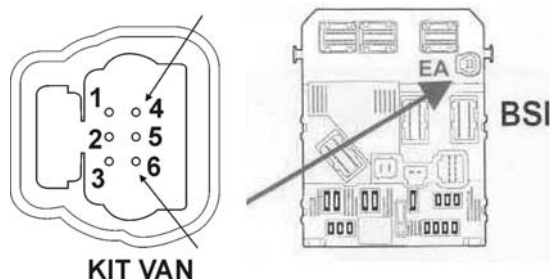
Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a **6 poli** siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore).
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore).

Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale pre-cablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 5000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

N.B. Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - DIAG 2000 -" originale.
- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.
- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar). In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il "tester di diagnosi DIAG 2000 o PEUGEOT PLANET 2000" originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
 2. INVIO*
 3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
 4. INVIO*
 5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
 6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
 7. INVIO*
 8. + 15
 9. INSERIRE IL CAVO OBD
 10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
 11. INVIO*
 12. INVIO*
 13. ALLARME ANTIFURTO
 14. INVIO*
 15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
 16. INVIO*
 17. INVIO*
 18. INVIO*
 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
 20. ALTRO PAESE
 21. INVIO*
 22. ERRORE
 23. DESIDERATE COMINCIARE
 24. NO
-



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", i fili di apertura/chiusura sono disponibili:

- nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH av** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **VERDE**, al **PIN n. 27**, il filo **BIANCO** marcato **6212**.

- nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH ar** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **MARRONE**, al **PIN n. 14**, il filo **VIOLA** marcato **625**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

SUI SINGOLI FILI DEI PULSANTI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH av** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **VERDE**, al **PIN n. 27**, filo **BIANCO** marcato **6212** (porta autista - è lo stesso filo di chiusura porte); al **PIN n. 29**, filo **GIALLO** marcato **6213** (porta anteriore passeggero); al **PIN n. 33**, filo **BIANCO** marcato **6287** (porta posteriore lato passeggero) ed al **PIN n. 34**, filo **GIALLO** marcato **6288** (porta posteriore lato guida). Disaccoppiare tutti i fili dei pulsanti con diodi tipo il **DID 109** ed impiegare l'ingresso pulsanti porte ritardato della centrale med.

SUL FILO DELLA PLAFONIERA INTERNA:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta**, al **PIN n. 32**, filo **MARRONE** invertendo il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto).

N.B. Collegarsi all'ingresso ritardato **NAR**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH ar** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **MARRONE**, al **PIN n. 16**, il filo **AZZURRO** marcato **6283**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.