



# LANCIA

PHEDRA

DAL 2002 AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sopra al blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato sulla centralina **PH av**, al **PIN n. 6**, il filo **GIALLO** marcato **CE91**, oppure sempre nella centralina "BSI", nel connettore **VERDE** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato sulla centralina **PP**, al **PIN n. 2**, il filo **VERDE** marcato **CE01A**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore **NERO** a **16 poli** con slitta **ROSSA** siglato sulla centralina **PH ar**, al **PIN n. 13**, filo **BIANCO** marcato **286**, oppure, nello stesso PIN, filo **AZZURRO** marcato **290** (canale destro); al **PIN n. 14**, filo **AZZURRO** marcato **285**, oppure, nello stesso PIN, filo **MARRONE** marcato **289** (canale sinistro).

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla bocchetta dell'aria, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, **PIN n. 3**, filo **GIALLO**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, **PIN n. 16**, filo **ARANCIO**.

### Odometro

Nel vano motore, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato **BM34**, **PIN n. 2**, filo **BIANCO** siglato **6739**, oppure nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato **BM34**, **PIN n. 14**, filo **BIANCO** siglato **6739**, di sezione **0,35 mmq**.

**Vetri elettrici** Utilizzare il modulo **AZC**.

### Posizione centralina / sirena



**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, a fianco della vaschetta del liquido di raffreddamento.

Passacavo sopra all'ammortizzatore anteriore lato passeggero, dietro al rivestimento, impiegare il gommino ovale, smontando momentaneamente il cassetto portaoggetti lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a **6 poli** siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

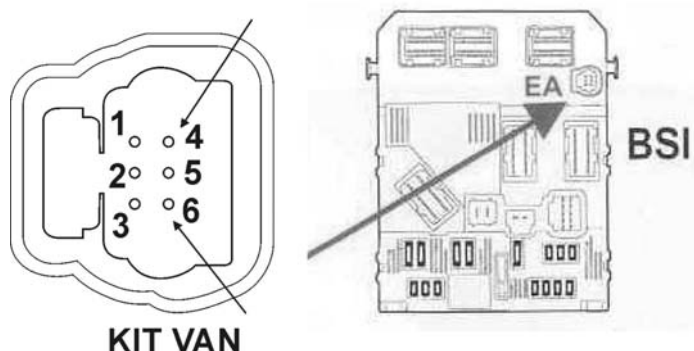
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore).

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore).

Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale pre-cablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 5000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

**N.B.** Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





## Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - DIAG 2000 -" originale.
- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).
- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.
- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar). In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

### PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il "tester di diagnosi DIAG 2000 o PEUGEOT PLANET 2000" originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
  2. INVIO\*
  3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
  4. INVIO\*
  5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
  6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
  7. INVIO\*
  8. + 15
  9. INSERIRE IL CAVO OBD
  10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
  11. INVIO\*
  12. INVIO\*
  13. ALLARME ANTIFURTO
  14. INVIO\*
  15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
  16. INVIO\*
  17. INVIO\*
  18. INVIO\*
  19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
  20. ALTRO PAESE
  21. INVIO\*
  22. ERRORE
  23. DESIDERATE COMINCIARE
  24. NO
-



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", i fili di apertura/chiusura sono disponibili:

- nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH av** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **VERDE**, al **PIN n. 27**, il filo **BIANCO** marcato **6212**.

- nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH ar** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **MARRONE**, al **PIN n. 14**, il filo **VIOLA** marcato **625**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore esterno **BIANCO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH av** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **VERDE**, al **PIN n. 27**, filo **BIANCO** marcato **6212** (porta autista - è lo stesso filo di chiusura porte); al **PIN n. 29**, filo **GIALLO** marcato **6213** (porta anteriore passeggero); al **PIN n. 33**, filo **BIANCO** marcato **6287** (porta posteriore lato passeggero) ed al **PIN n. 34**, filo **GIALLO** marcato **6288** (porta posteriore lato guida).

Disaccoppiare tutti i fili dei pulsanti con diodi tipo il **DID 109** ed impiegare l'ingresso pulsanti porte ritardato della centrale med.

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale denominata "BSI", nel connettore esterno **GRIGIO** a **40 poli con slitta** siglato sulla centralina **EH ar** (si divide in 2 semi-connettori a 20 poli cadauno, di colore **MARRONE** e **VERDE**), nel semi-connettore interno **MARRONE**, al **PIN n. 16**, il filo **AZZURRO** marcato **6283**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.