



# LANCIA

THESIS

DAL 2003 AL 10/2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, o nel cablaggio in uscita da esso, filo **ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.

### Posizione centralina originale multifunzionale



### Indicatore di direzione

I fili sono disponibili nei connettori **AZZURRO** e **VERDE** davanti alla scatola fusibili. Impianto con 6 linee separate. Impiegare diodi di disaccoppiamento adatti.

Nel connettore **AZZURRO**: filo **MARRONE/VIOLA** (anteriore lato passeggero), **MARRONE/GIALLO** (laterale lato passeggero), **MARRONE/NERO** (anteriore lato guida) e **MARRONE/ROSA** (laterale lato guida).

Nel connettore **VERDE**: filo **ROSA** (posteriore lato passeggero) e **ROSA/BIANCO** (posteriore lato guida).

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.



## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** siglato **M001B** a **40 poli**, pin n. **28**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,35 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nel "vano gambe", sotto al tappetino, sulla "centralina correzione assetto fari", nel connettore **GIALLO** siglato **M073** a **26 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,35 mmq**.

## Vetri elettrici

All'interno di ogni porta, interrompere i 2 fili di potenza per ogni motorino.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommone passacavo originale all'interno del passaruota autista.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, all'interno del passaruota autista.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **32 poli**:

**BLU/ROSSO CENTRALE MED:** Pin n. **28**, filo **ROSA/NERO**.

**BLU/GIALLO CENTRALE MED:** Pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'interno della porta autista, sotto al tasto di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a 4 poli. Il connettore originale della porta ha numerose posizioni vuote, adatte allo scopo.

Filo **ROSA/VERDE** per l'apertura e **MARRONE/VERDE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Davanti alla scatola fusibili, in 2 sotto-connettori, uno **ROSSO** ed uno **VERDE**, contenuti in un connettore **NERO**. I fili sono tutti di sezione 0,75 mmq.

Nel connettore **ROSSO**: Filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista), **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato guida).

Nel connettore **VERDE**: Filo **BIANCO/BLU** (porta anteriore lato passeggero), **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero).

Oppure il filo della plafoniera è dietro al battitacco autista, filo **GIALLO/NERO**.

#### Pulsante baule:

Davanti alla scatola fusibili, in uno dei 2 sotto-connettori, uno **ROSSO** ed uno **VERDE**, contenuti in un connettore **NERO**. Il filo è di sezione 0,75 mmq.

**Nel connettore VERDE: Filo GRIGIO/MARRONE.**

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.