



LANCIA

THESIS

DAL 11/2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, o nel cablaggio in uscita da esso, filo **ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.

Indicatore di direzione

I fili sono disponibili nei connettori **AZZURRO** e **VERDE** davanti alla scatola fusibili. Impianto con 6 linee separate. Impiegare diodi di disaccoppiamento adatti.

Nel connettore **AZZURRO**: filo **MARRONE/VIOLA** (anteriore lato passeggero), **MARRONE/GIALLO** (laterale lato passeggero), **MARRONE/NERO** (anteriore lato guida) e **MARRONE/ROSA** (laterale lato guida).

Nel connettore **VERDE**: filo **ROSA** (posteriore lato passeggero) e **ROSA/BIANCO** (posteriore lato guida).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** siglato **M001B** a **40 poli**, pin n. **28**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,35 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nel "vano gambe", sotto al tappetino, sulla "centralina correzione assetto fari", nel connettore **GIALLO** siglato **M073** a **26 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici

All'interno di ogni porta, interrompere i 2 fili di potenza per ogni motorino.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommone passacavo originale all'interno del passaruota autista.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, all'interno del passaruota autista.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **32 poli**:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Pin n. **28**, filo **ROSA/NERO**.

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'interno della porta autista, sotto al tasto di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a 4 poli. Il connettore originale della porta ha numerose posizioni vuote, adatte allo scopo.

Filo **ROSA/VERDE** per l'apertura e **MARRONE/VERDE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Davanti alla scatola fusibili, in 2 sotto-connettori, uno **ROSSO** ed uno **VERDE**, contenuti in un connettore **NERO**. I fili sono tutti di sezione 0,75 mmq.

Nel connettore **ROSSO**: Filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista), **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato guida).

Nel connettore **VERDE**: Filo **BIANCO/BLU** (porta anteriore lato passeggero), **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero).

Oppure il filo della plafoniera è dietro al battitacco autista, filo **GIALLO/NERO**.

Pulsante baule:

Davanti alla scatola fusibili, in uno dei 2 sotto-connettori, uno **ROSSO** ed uno **VERDE**, contenuti in un connettore **NERO**. Il filo è di sezione 0,75 mmq.

Nel connettore VERDE: Filo GRIGIO/MARRONE.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.