



LANCIA

VOYAGER

DAL 2012 CANT



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA** tra il parafango e la batteria, nella parte inferiore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **50 poli** siglato "**G**", pin n. **30**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al pedale del freno, nel connettore volante **NERO/BIANCO** a **43 poli**, filo **ROSSO/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al pedale del freno, nel connettore volante **NERO/BIANCO** a **43 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione scatola portafusibili

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, tra il parafango e la batteria.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA** tra il parafango e la batteria, nella parte inferiore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **50 poli** siglato "**G**", pin n. **9**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al pedale del freno, nel connettore volante **NERO/BIANCO** a **43 poli**, pin n. **15**, oppure pin n. **24**, filo **BIANCO/BLU**.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

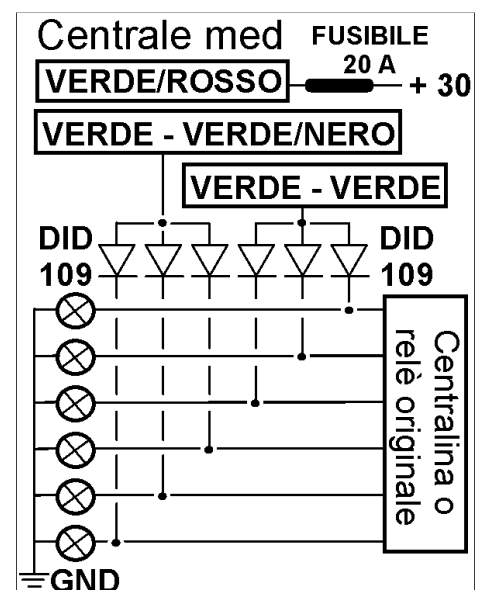
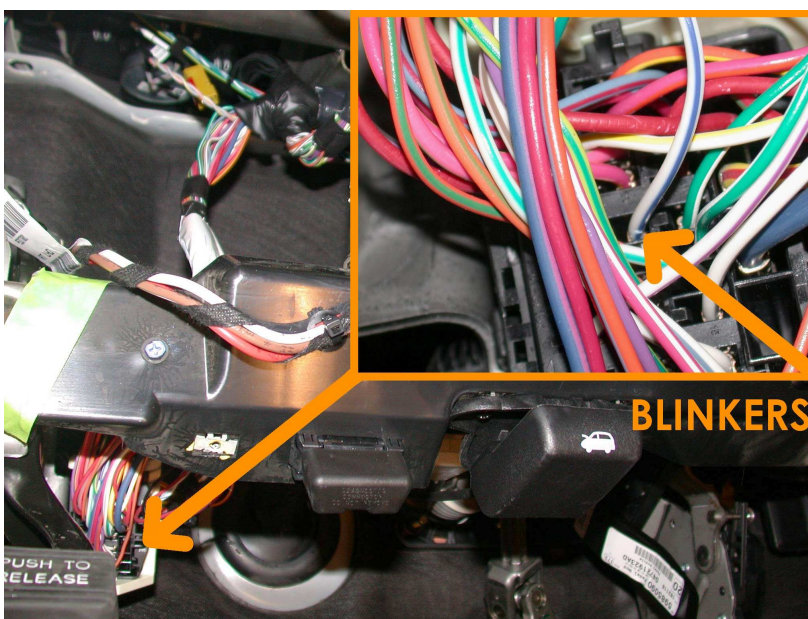
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore, direttamente sul fanale:

- Filo **BIANCO/VERDE** (autista);
- Filo **BIANCO/MARRONE** (passeggero).

Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **BIANCO/VERDE** (posteriore lato guida);
- Filo **BIANCO/GIALLO** (posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, filo **ROSA/BIANCO** oppure filo **ROSSO/VERDE**.

POMPA CARBURANTE:

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA** tra il parafango e la batteria, nella parte inferiore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **50 poli** siglato "**G**", pin n. **30**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango, vicino alla scatola portafusibili.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

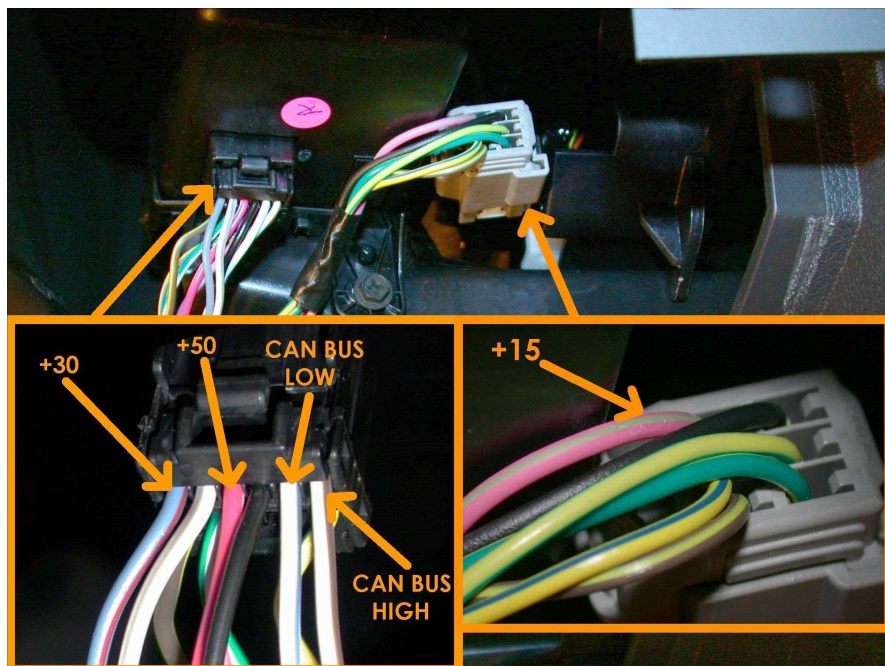
- I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro. Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**:

- **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO/AZZURRO** oppure filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA** tra il parafango e la batteria, nella parte inferiore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **50 poli** siglato "**C**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **26**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **27**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con telecomando a 5 tasti (con porte laterali scorrevoli motorizzate).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente), baule e lunotto posteriore sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte, portelloni laterali scorrevoli e baule / lunotto, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule / lunotto da telecomando disattiva il sistema; chiudendolo, generalmente il sistema non può riattivarsi autonomamente. Utilizzare il telecomando originale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.