



LANCIA

Y

DAL 1997 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

All'uscita della porta autista, nel fascio di cavi, filo **BIANCO/ROSSO**.

Pulsante baule:

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **VIOLA/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nella centralina portafusibili, filo **AZZURRO** e filo **AZZURRO/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, PIN **16**, filo **AZZURRO/BIANCO**, oppure vicino alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, PIN **2**, filo **AZZURRO/BIANCO**.

Vetri elettrici Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Collegamenti

GIALLO CENTRALE MED: Da collegare al **pin n. 2**, nel connettore del ricevitore originale (predisposizione allarme, posizionato nel baule, lato destro o sinistro, vicino alla predisposizione dell'altoparlante).

Avvertenze specifiche

- Verificare che la vettura sia equipaggiata con centralina ricevitore TRW/SIPEA con 6/8 fili.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura porte: filo **AZZURRO** per l'apertura e **BIANCO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.