



LANCIA

YPSILON

DAL 2003 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sul frontale della scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **20 poli: PIN n. 11** filo **BLU/ROSA**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli: PIN n. 39** filo **ROSA** (anteriore lato passeggero) e **PIN n. 38** filo **ROSA** o **MARRONE** (anteriore lato guida); nel connettore **NERO** a **40 poli: PIN n. 12** filo **ROSA** o **ROSA/NERO** (posteriore lato guida) e **PIN n. 3** filo **MARRONE** o **BIANCO** (posteriore lato passeggero). Nel connettore **NERO** a **40 poli: PIN n. 2** filo **BIANCO** (laterale lato guida) e **PIN n. 23** filo **BIANCO** (laterale lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto d'accensione, filo **MARRONE**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola postafusibili, nel connettore **BLU** a **40 poli**, pin n. **7**, oppure nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore, pin n. **16**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

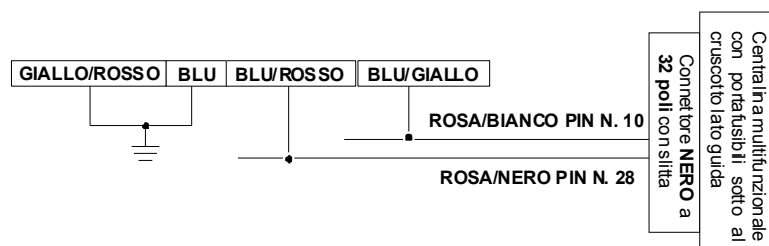
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

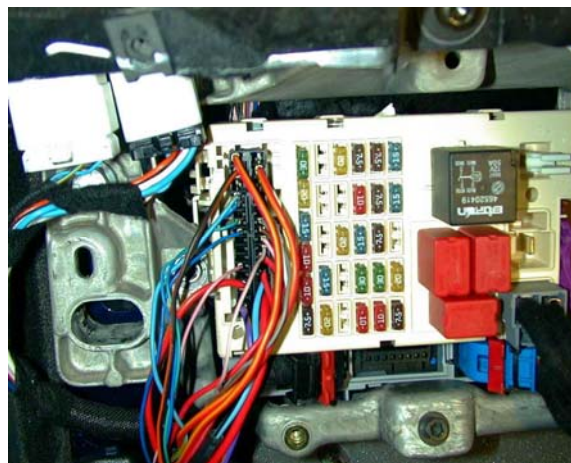
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili.



ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **BLU** a **27 poli**: **PIN n. 24** filo **BIANCO/GRIGIO** per l'apertura e **PIN n. 25** filo **BIANCO/MARRONE** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli**: **PIN n. 21** filo **BIANCO**.

Pulsante baule:

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.