



# LANCIA

YPSILON

DAL 2004 AL 9/2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

+ **15 (positivo sotto chiave quadro)**: Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **BLU a 40 poli**: **PIN n. 39** filo **ROSA** (anteriore lato passeggero) e **PIN n. 38** filo **ROSA/GIALLO** o **MARRONE** (anteriore lato guida); nel connettore **NERO a 40 poli**: **PIN n. 12** filo **ROSA/NERO** (posteriore lato guida) e **PIN n. 3** filo **MARRONE/VIOLA** (posteriore lato passeggero), **PIN n. 2** filo **ROSA/BIANCO** (laterale lato guida) e **PIN n. 13** filo **BIANCO** (laterale lato passeggero).

### Interruzioni elettriche

+ **50 (motorino di avviamento)**: Sul blocchetto d'accensione, filo **MARRONE**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, sul frontale della scatola fusibili, nel connettore **NERO a 32 poli**: pin n. **32** filo, filo **VIOLA/GIALLO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola postafusibili, nel connettore **BLU a 40 poli**, pin n. **7**, oppure nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore, pin n. **16**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO a 12 poli**, filo **GRIGIO/BLU** (positivo in salita) e filo **GRIGIO/GIALLO** (negativo in salita).

- **ANTERIORE PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VIOLA/BIANCO** (positivo in salita) e filo **VIOLA/GIALLO** (negativo in salita).



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore, oppure lato guida, sul supporto batteria.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

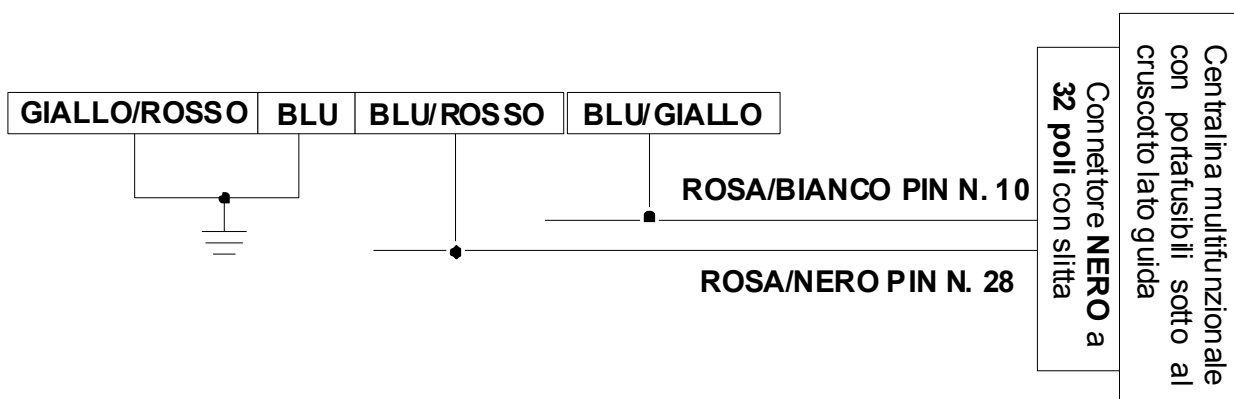
**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

### Programmazioni consigliate

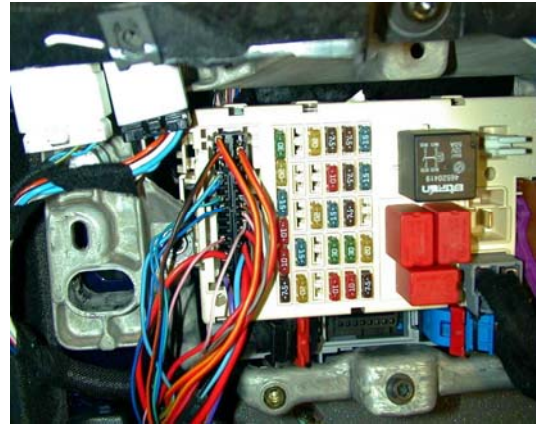
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili.



**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **18 poli**, PIN n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO** per l'apertura e PIN n. **2** filo **AZZURRO/BLU** per la chiusura.

In alternativa il filo di chiusura può essere collegato dietro al pulsante interno di apertura/chiusura porte, filo **AZZURRO/BLU**. Il filo di apertura deve sempre essere collegato dentro alla porta autista. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella scatola fusibili (parte anteriore), nel connettore **NERO** a **40 poli**, PIN n. **21** filo **BIANCO** (è il filo della plafoniera), oppure nel connettore **NERO** a **40 poli**, PIN n. **8** filo **AZZURRO/BIANCO** (porta autista) e PIN n. **25** filo **AZZURRO/VERDE** (porta passeggero).

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nella scatola fusibili (parte anteriore), nel connettore **NERO** a **40 poli**, PIN n. **36** filo **NERO/GRIGIO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.