



LANCIA

YPSILON 5 PORTE

DAL 05/2011

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**, pin n. **14**, filo **ROSSO/GRIGIO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**.

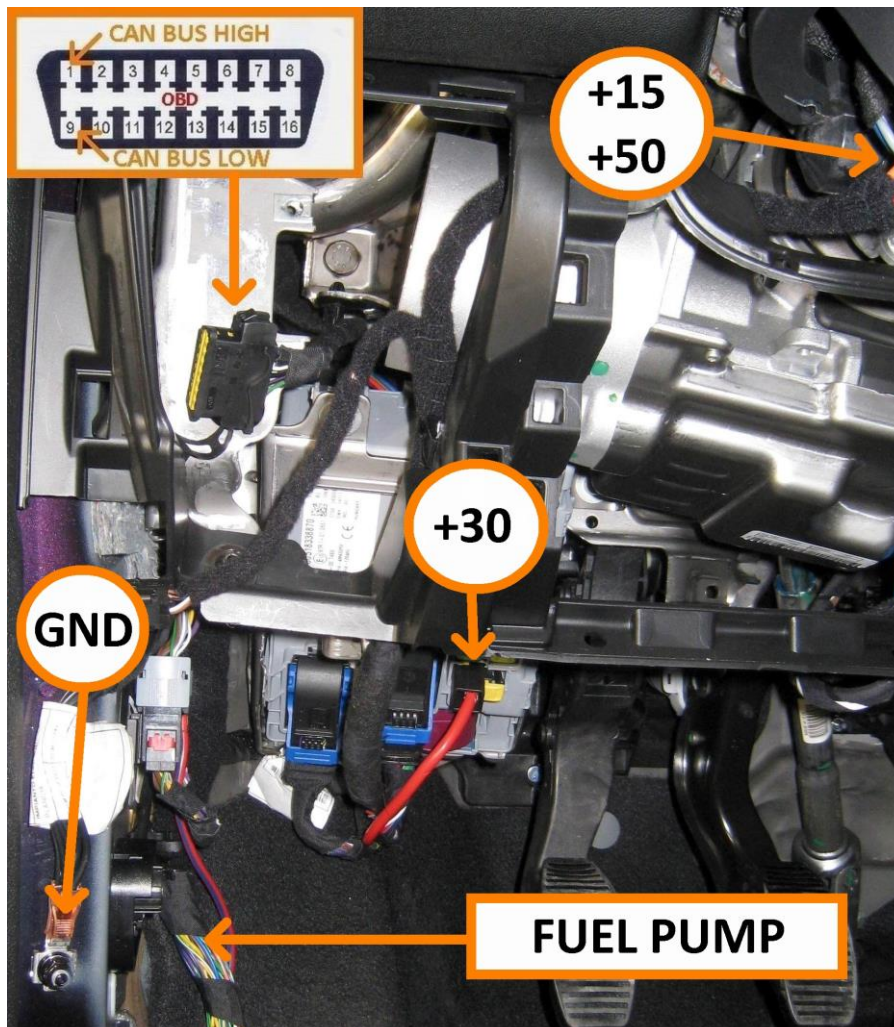
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili GRIGIA "BCM", sul connettore MARRONE a 60 poli siglato "PD", pin n. 7, filo VERDE/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

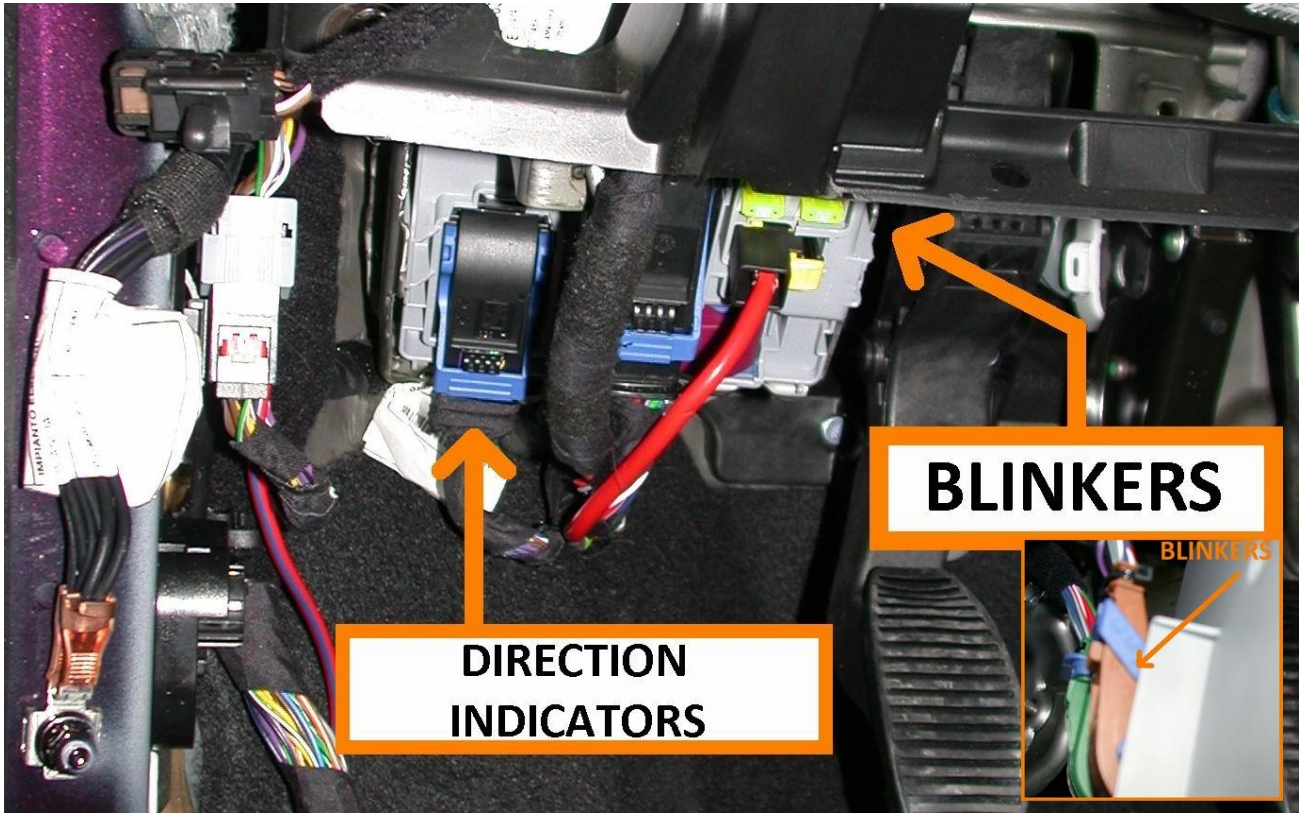
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili GRIGIA "BCM", in basso a sinistra, nel connettore verticale NERO/BLU a 60 poli siglato "AA":

- Pin n. 8, filo BLU/NERO di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 10, filo BLU/BIANCO di sezione 0,75 mmq.



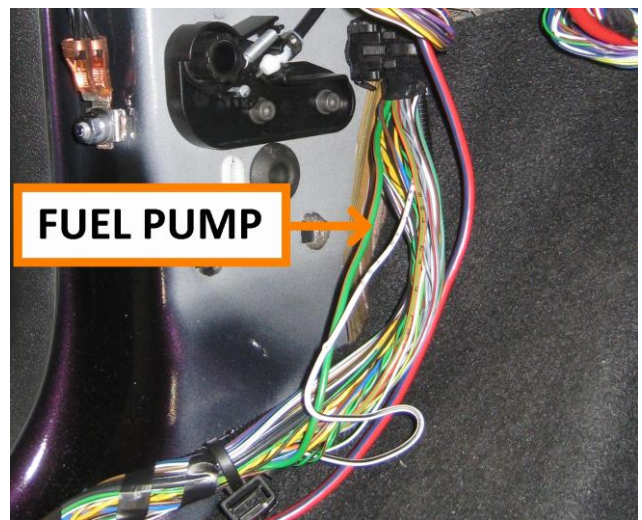
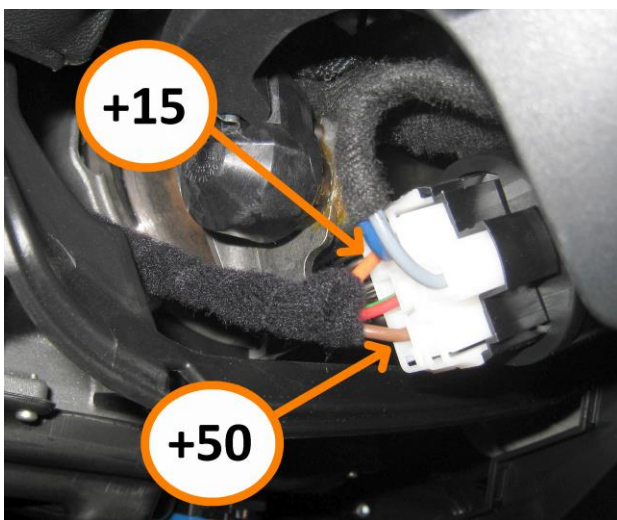
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a 3 poli, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**





Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **32 poli**:

- **AUTISTA**: pin n. **19**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO**: pin n. **18**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, coi tubi del riscaldamento e del climatizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **LANCIA / YPSILON 5 DOORS / 05/2011 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore verticale più in basso, **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **LANCIA / YPSILON 5 DOORS / 05/2011 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore verticale più in basso, **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

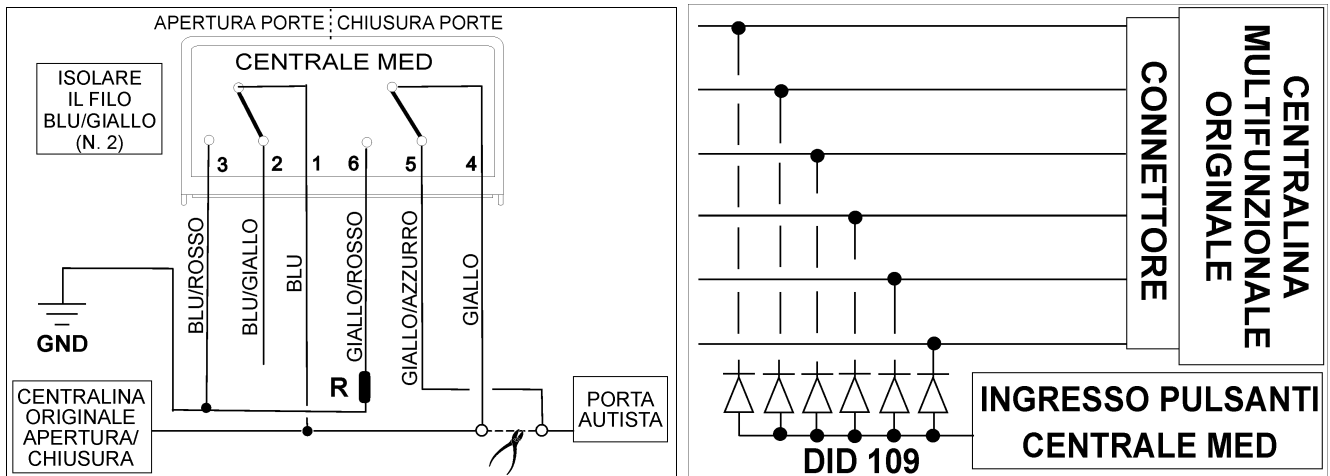
Chiusura centralizzata

VETTURE CON TELECOMANDO ORIGINALE:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore verticale più in basso, **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **53**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AA", pin n. **51**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore verticale più in basso, **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**:

- In basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**:

- Pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**

- Pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

- Nel connettore verticale più in basso, **VIOLA/BLU** a **60 poli**:

- Pin n. **40**, filo **BIANCO/NERO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**

- Pin n. **56**, filo **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA "BCM"**, nel connettore verticale più in basso, **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **39**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure nel baule lato guida, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.