



# LANCIA

## YPSILON

DAL 10/2006

CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

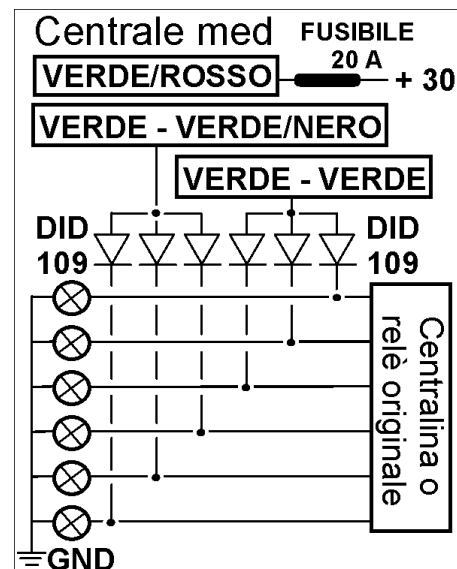
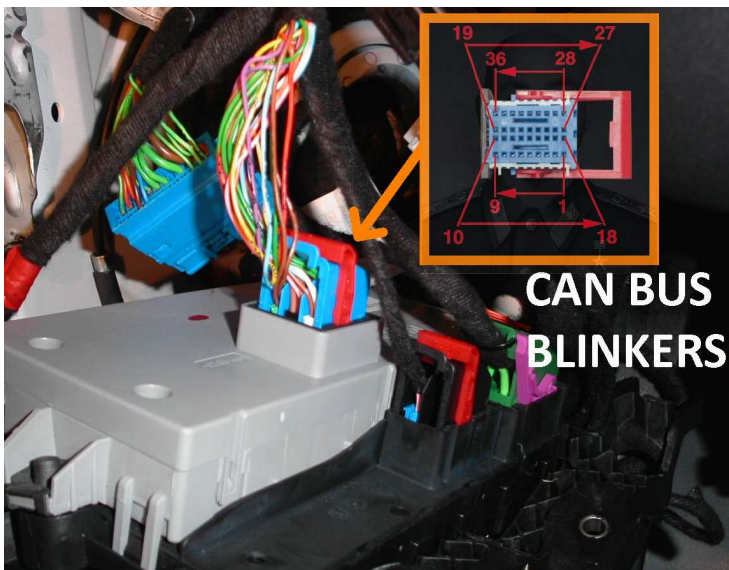




## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BLU** a **36 poli** siglato "PG", pin n. **34**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, in basso, nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":

- pin n. **6**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **18**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure con impianto a 6 canali separati.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:

- A sinistra, in basso, nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":

- pin n. **5**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **18**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **19**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

- Nel connettore **BLU** siglato "AV":

- pin n. **50**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **51**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA/GIALLO** di sez. **2,5 mmq.**

### Vetri elettrici

- Se la vettura dispone dell'impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale med, collegata al filo dell'impianto originale presente all'interno della porta autista, nel connettore **BLU** a **36 poli**, pin n. **24**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,35 mmq**, altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

- Se la vettura NON dispone dell'impianto "COMFORT", è un impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **BLU** a **36 poli** siglato "PG":

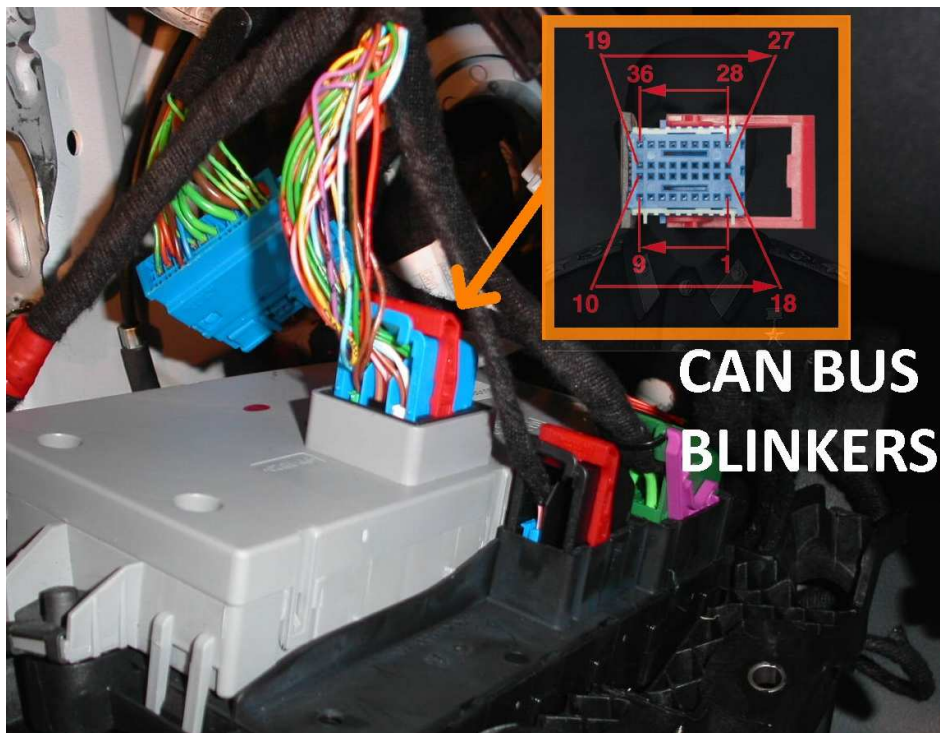
#### **Solo per centrale MED 11:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

#### **Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo col tasto di apertura porte, pertanto prima di aprire il baule (tramite l'apposito tasto sul trasmettitore originale), occorre sempre aprire le porte.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, in basso, nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":

- pin n. **16**, filo **MARRONE/BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **28**, filo **GRIGIO/BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Oppure all'interno della porta autista, nel connettore **BLU** a **36 poli**:

- pin n. **24**, filo **BIANCO/GRIGIO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **25**, filo **BIANCO/MARRONE chiaro** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

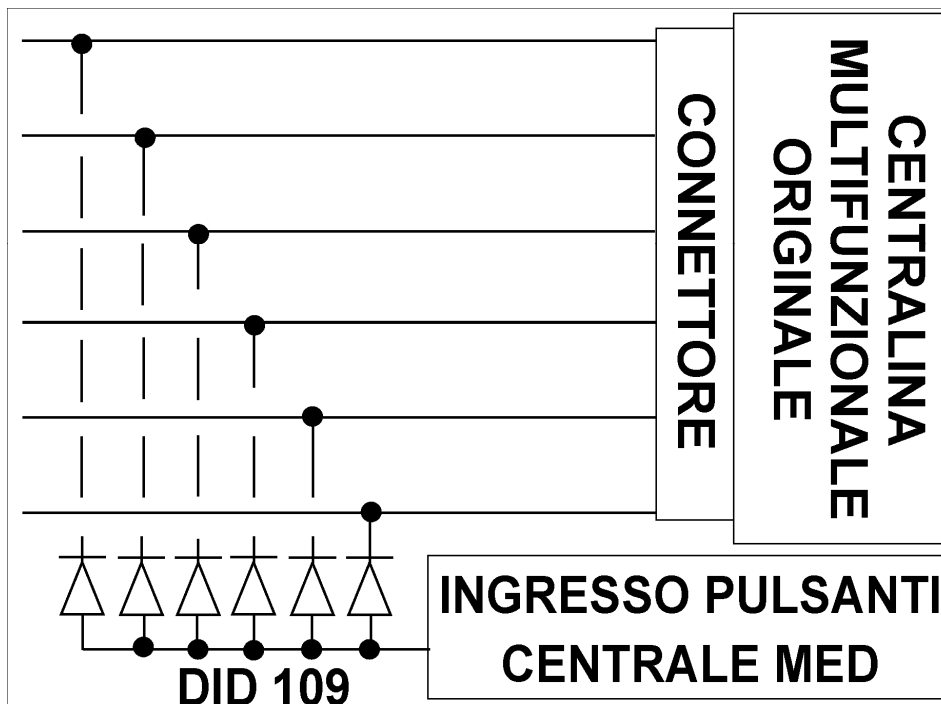
### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, in basso, nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- pin n. **30**, filo **ARANCIONE/NERO** (porte) di sezione **0,5 mmq.**
  - pin n. **33**, filo **GRIGIO/MARRONE** (baule) di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, a sinistra, in basso, nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":
- pin n. **8**, filo **AZZURRO/VERDE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
  - pin n. **25**, filo **BIANCO/NERO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
  - pin n. **16**, filo **GIALLO/BLU** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
  - pin n. **26**, filo **BIANCO/BLU** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
  - pin n. **36**, filo **BLU/NERO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.