



# LANCIA

Z

DAL 1998 AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sopra al blocchetto di accensione, connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di **2 mm<sup>2</sup>**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sono disponibili nel connettore a **23** vie siglato **IC 28 B**, posizionato nel fianchetto lato passeggero: **PIN n. 5** filo siglato **4901** (porta autista); **PIN n. 6** filo siglato **4902** (porta anteriore passeggero); **PIN n. 7** filo siglato **4903** (porta posteriore lato guida); **PIN n. 8** filo siglato **4904** (porta posteriore lato passeggero).

#### Pulsante baule:

Nel connettore a **23** vie siglato **IC 28 B**, posizionato nel fianchetto lato passeggero: **PIN n. 9** filo siglato **4906**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sul **DEVIOLUCI**, nel connettore a **10** poli, **PIN A4** filo siglato **233** e **PIN A2** filo siglato **234**. Oppure sul **BLINKER**: fili siglati **2330** e **2340**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sull'interruttore **INERZIALE**, posizionato nel vano motore.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, a destra, nel connettore **BLU** a **26 poli**, **PIN 9**, filo **VERDE**.



## Vetri elettrici

### ANTERIORI:

**AUTISTA:** All'interno della porta, tra la centralina di comando ed il motorino del vetro, fili marcati **6040** e **6050**;

**PASSEGGERO:** Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 A** a **23** poli, **PIN n. 2** filo marcato **606** e **PIN n. 3** filo marcato **607**.

Utilizzare il modulo **AZC**.

### VETRI ELETTRICI POSTERIORI:

**LATO GUIDA:** Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 B** a **10** poli, **PIN n. 4** filo marcato **612** e **PIN n. 5** filo marcato **613**.

**LATO PASSEGGERO:** Uscita porta autista, nel connettore **IC 30 B** a **10** poli, **PIN n. 6** filo marcato **616** e **PIN n. 7** filo marcato **617**.

Utilizzare il modulo **AZC**.

### VETRI ELETTRICI BASCULANTI POSTERIORI:

**LATO GUIDA:** Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, **PIN n. 1** filo marcato **6802** e **PIN n. 5** filo marcato **6803**.

**LATO PASSEGGERO:** Sotto al vetro, nel connettore del pulsante, **PIN n. 1** filo marcato **6812** e **PIN n. 5** filo marcato **6813**.

Utilizzare il modulo **AZC**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

I quattro fili vanno collegati sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale, nei connettori **NERO** a **15** poli e **GIALLO** a **26** poli:





## Avvertenze specifiche

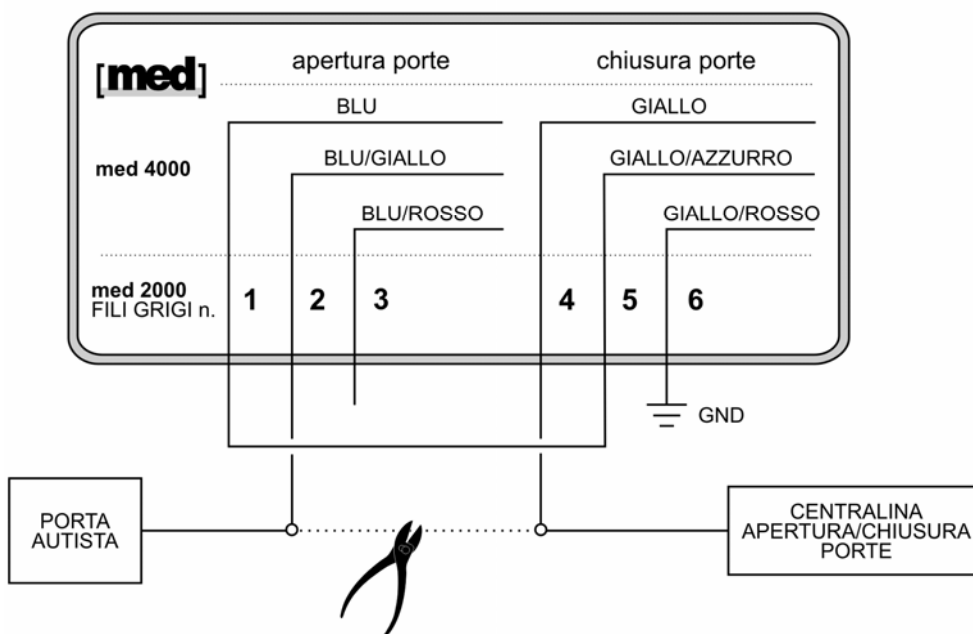
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile all'uscita della porta anteriore lato guida o sotto al cassetto portaoggetti lato passeggero, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GIALLO**. Filo **ARANCIO** marcato **6291**. Applicare lo schema indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.