



LAND ROVER

DEFENDER

DAL 2010



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **VERDE** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **1 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **VERDE** a **12 poli**, pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **VERDE** posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **GRIGIO/BIANCO** (porta autista), filo **VIOLA/BLU** (porta anteriore passeggero e porte posteriori), tutti di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **ARANCIONE/BLU**, di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **VERDE** a **12 poli**:

- pin n. **1**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

- pin n. **6**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel): Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **41** da **5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 500**.

VETRI ANTERIORI:

Sulla consolle centrale, vicino alla predisposizione dell'autoradio, sotto ai singoli pulsanti:

- **AUTISTA:** Filo **BLU**, positivo in salita; filo **ROSSO**, negativo in salita, entrambi di sezione **1,5 mmq.**

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE/BLU**, positivo in salita; filo **ARANCIONE/ROSSO**, negativo in salita, entrambi di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, nel passacavo libero, visibile dall'interno dell'abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

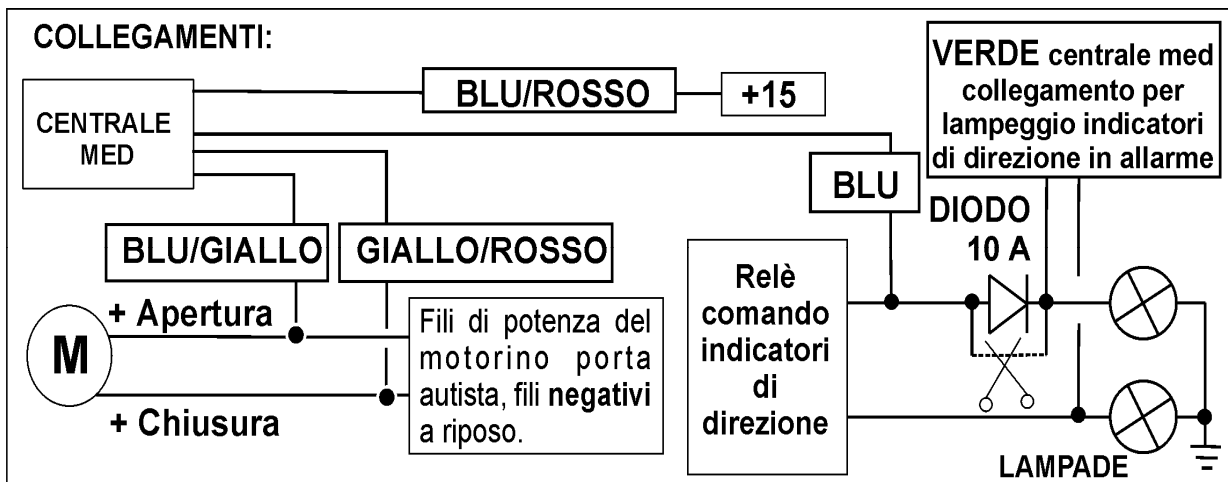
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione dell'altoparlante, sulla centralina di colore **VERDE**, nel connettore **VERDE** a **12 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **1 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **2**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro), unitamente al filo **ARANCIONE** della centrale med.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce **NON** devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.