



# LAND ROVER

## DISCOVERY II

DAL 2003 AL 2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **6 poli** siglato **G**, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore della centralina, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, fili **VIOLA/VERDE** e **VIOLA BIANCO** (anche per il portellone posteriore).

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore della centralina, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, fili **VIOLA/VERDE** e **VIOLA BIANCO** (anche per le porte dell'abitacolo).

#### Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore della centralina, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **VIOLA/ARANCIO**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** siglato **C587**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/BIANCO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**INTERRUTTORE INERZIALE:** E' fissato al supporto ammortizzatore lato passeggero.



## Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, pin n. **16**, filo **ROSA/VERDE**, oppure sotto al piantone dello sterzo, nel connettore a **22 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO/ROSA**.

## Vetri elettrici

**VETRI ANTERIORI: NEGATIVO** a RIPOSO.

Utilizzare il modulo **AZC**. Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina, nel connettore **MARRONE** a **7 poli**:

- Vetro autista, positivo in salita, filo **GRIGIO/NERO**.
- Vetro passeggero, positivo in salita, filo **GRIGIO/BLU**.

**VETRI POSTERIORI POSITIVO** a RIPOSO (quindi da interrompere entrambi i fili per ogni motorino).

Utilizzare il modulo **AZC** adatto.

Alla fine del tunnel centrale, direttamente sotto al pulsante dei vetri (stessi colori per entrambi i vetri):

- Positivo in chiusura, filo **GRIGIO/BIANCO**;
- Negativo in chiusura, filo **GRIGIO/GIALLO**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo originale: sulla parete parafiamma lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore, sul passaruota lato passeggero.

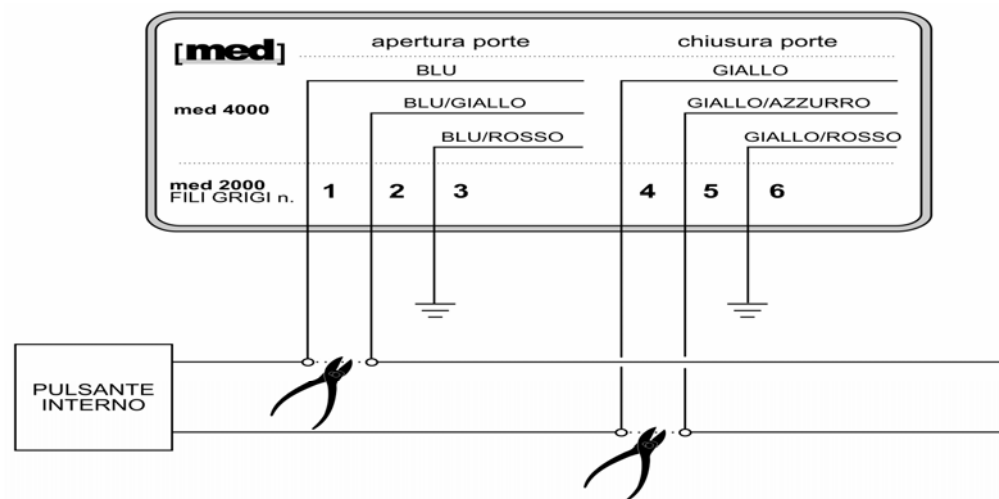
# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER



## Chiusura centralizzata

Al centro del cruscotto, in basso, dietro al pulsante interno di apertura/chiusura porte.  
Seguire lo schema indicato, interrompendo entrambi i fili ed utilizzando il comando **NEGATIVO**, coi fili **ROSA/ROSSO** e **GIALLO/ROSA** per l'apertura e la chiusura.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.