



LAND ROVER

DISCOVERY 3

DAL 2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **VERDE**, filo **MARRONE/VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore volante **VERDE** a **12 poli**, filo **MARRONE** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pannello col pulsante del BLINKER, nel connettore **VERDE a 16 poli, filo VERDE/ROSSO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE a 1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU centrale med:** al filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al filo **NERO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

- **BLU/ROSSO centrale med:** al filo **NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

- **BLU/GIALLO centrale med:** al filo **VIOLA** di sezione **1 mmq.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).

- L'allarme si attiva e disattiva solo col telecomando originale.

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- Prima di aprire il baule, aprire le porte col telecomando originale.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), si riattiva anche il sistema di protezione. Questo se la vettura è stata chiusa normalmente pigiando una sola volta il pulsante del telecomando originale di chiusura porte (funzione "superbloccaggio" attiva); ma se in chiusura si pigia più volte il tasto di chiusura porte (chiusura senza "superbloccaggio") la centrale non può re-inserirsi automaticamente.

- Impostare l'apertura simultanea di tutte le porte, per ogni trasmettitore.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, vicino alla pedaliera, nel connettore a **2 poli**, filo **VIOLA**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore lato passeggero, vicino al fanale, filo **VIOLA/ARANCIO**.

ATTENZIONE: Interrompere il filo interponendo un diodo, onde evitare ritorni dalla plafoniera, collegandosi per l'allarme tra diodo e pulsante.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.