



LAND ROVER

DISCOVERY 4

DAL 2009 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

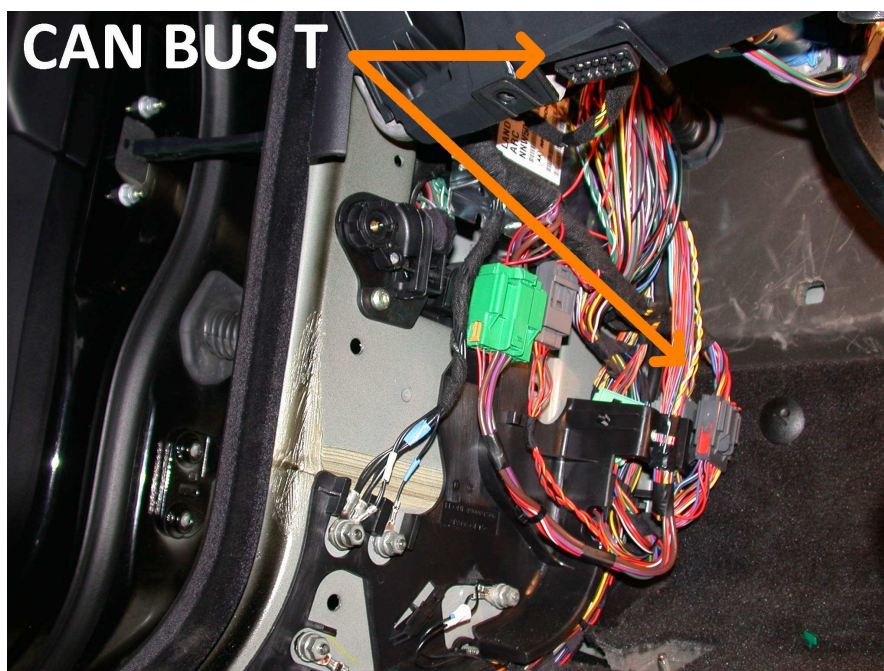
Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella centralina in metallo, sul connettore **BIANCO** a 20 poli, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella centralina in metallo, sul connettore **GRIGIO chiaro** a 24 poli, filo **VIOLA/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente **sotto** al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore della scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **28 poli** pin n. **19**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola fusibili:

Sul connettore **VERDE/NERO** a **32 poli**:

- Pin n. **22**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

- Pin n. **27**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

Sul connettore **MARRONE/NERO** a **33 poli**:

- Pin n. **9**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **10**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **GIALLO/VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, sotto alla scatola portafusibili, in corrispondenza del relè siglato "**K 6**", filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco, visibile dall'interno dell'abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **22 poli** dell'"OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, in basso, nel connettore **GRIGIO** a **28 poli:**

- **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) viene rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.