



LAND ROVER

DISCOVERY SPORT

DAL 03/2015 CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **45**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel cablaggio della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", filo **BLU/ROSSO** oppure **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", sul connettore **BLU/NERO** a **46 poli**, pin n. **4**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

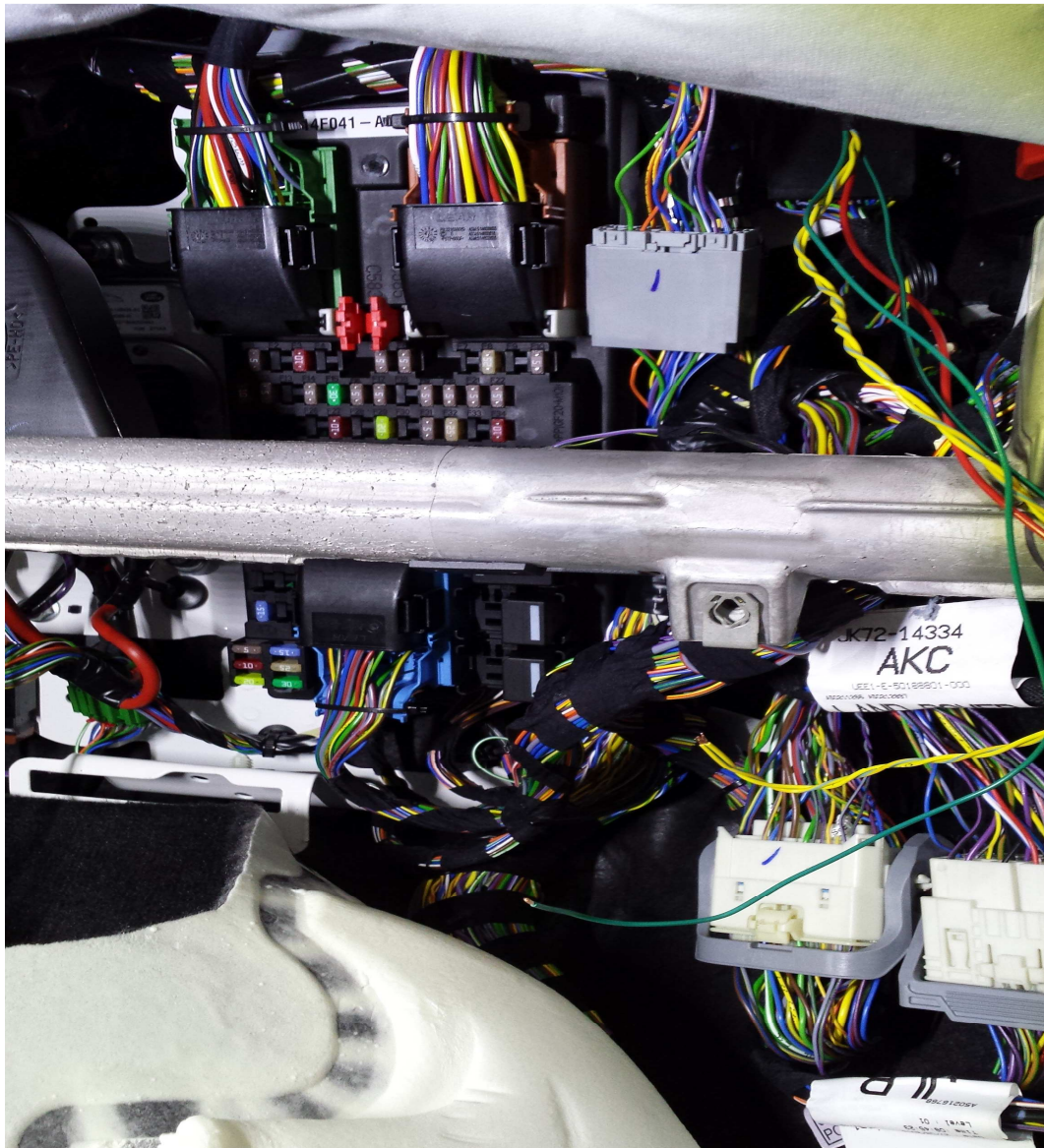
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore (a sinistra) della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **19**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", sul connettore **VERDE/NERO** a **41 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al relè siglato "R 1", filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- **CAMBIO MANUALE:** Sul pulsante del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA**.
ATTENZIONE: Verificare che effettivamente impedisca l'avviamento dell'auto, anche dopo alcuni tentativi ripetuti.
- **CAMBIO AUTOMATICO:** Sul pulsante del pedale freno, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
ATTENZIONE: Verificare che effettivamente impedisca l'avviamento dell'auto, anche dopo alcuni tentativi ripetuti.
- **BENZINA:** Nella "vasca dei pesci" ovvero nel vano tergicristallo lato guida, sotto al coperchio in materiale plastico, nel connettore **NERO/ROSA**, pin n. **9**, filo **GIALLO**.
- **DIESEL:** Nella "vasca dei pesci" ovvero nel vano tergicristallo lato guida, sotto al coperchio in materiale plastico, nel connettore **NERO/ROSA**, pin n. **27**, filo **GIALLO**.
- **DIESEL:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**", nel connettore **MARRONE/NERO**, pin n. **45**, filo **BIANCO/MARRONE**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al relè siglato "R2", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al divano posteriore lato guida, nel cablaggio diretto alla pompa carburante, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** Attenzione: Accessibile smontando la copertura in polistirolo, posizionata sotto al piano di carico del baule.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte inferiore (a sinistra) della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM", sul connettore **GRIGIO** a **28 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **4**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

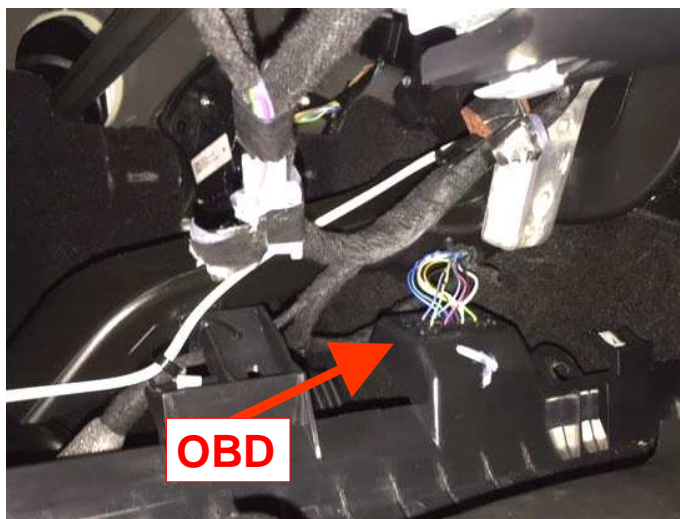
Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul connettore dell'"OBD" (diagnosi) **NERO** a **16 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure dietro al battitacco lato passeggero, sul fianco della vettura, nella parte inferiore, sul connettore volante **GRIGIO** a **26 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato dalla linea CAN.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.