



LAND ROVER

FREELANDER

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **5 poli**, filo **VERDE** di sezione **2 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** agganciata al retro della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, fili **VIOLA/GRIGIO**, **VIOLA BIANCO** e **ARANCIO/NERO** (anche per il portellone posteriore).

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** agganciata al retro della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, fili **VIOLA/GRIGIO**, **VIOLA BIANCO** e **ARANCIO/NERO** (anche per le porte dell'abitacolo).

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** agganciata al retro della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **ROSSO/VIOLA**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **5 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1 mm²**.

Odometro

A destra della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli** siglato **C428**, pin n. **25**, filo **BIANCO/ARANCIONE**, oppure nel vano motore, sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **15 poli**, pin n. **15**, filo **BIANCO/ARANCIONE**

Vetri elettrici Utilizzare il modulo **AZC** per i vetri anteriori e posteriori (laterali).

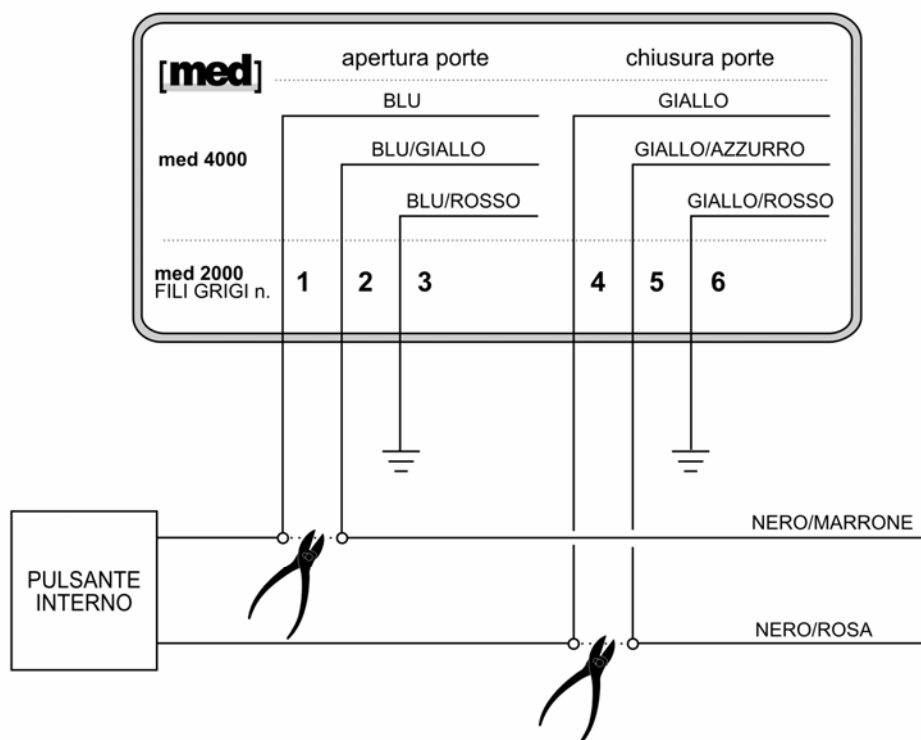


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Al centro del cruscotto, in basso, dietro al pulsante interno di apertura/chiusura porte.
Seguire lo schema indicato: filo **NERO/MARRONE** per l'apertura e filo **NERO/ROSA** per la chiusura, interrompendo entrambi i fili ed utilizzando il comando **NEGATIVO**:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.