



LAND ROVER

FREELANDER

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parte anteriore della scatola fusibili, in alto a sinistra, nel connettore **MARRONE** a **5 poli siglato C588**, filo **VERDE** di sezione **2 mm²**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola fusibili, a destra, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, fili **VIOLA/GRIGIO** (porta autista), **VIOLA BIANCO** (porte passeggeri), da disaccoppiare con diodi, tipo il DID 109.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola fusibili, a destra, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **ARANCIO/NERO**.

Pulsante cofano:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola fusibili, a destra, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, filo **ROSSO/VIOLA**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sulla parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli siglato C589**, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla parte anteriore della scatola fusibili, in alto a sinistra, nel connettore **MARRONE** a **5 poli siglato C588**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1 mm²**.



Odometro

Nel vano dell'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **14**, filo **BIANCO/ARANCIONE**.

Vetri elettrici

ANTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto **NEGATIVO a riposo**.

- **PORTA AUTISTA:** All'interno della porta autista, filo **BLU** positivo in salita.
- **PORTA PASSEGGERO:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla parte posteriore della scatola fusibili, in alto a sinistra, nel connettore **MARRONE** a **7 poli siglato C585**, filo **ARANCIO/BLU** positivo in salita.

POSTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto **NEGATIVO a riposo**.

- **PORTA LATO GUIDA:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla parte posteriore della scatola fusibili, in alto a sinistra, nel connettore **MARRONE** a **5 poli siglato C2625**, filo **ROSSO** positivo in salita.
- **PORTA LATO PASSEGGERO:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla parte posteriore della scatola fusibili, in alto a sinistra, nel connettore **BIANCO** a **9 poli siglato C583**, filo **ROSSO** positivo in salita.
- **PORTELLONE:** Nel baule lato passeggero, dietro alla paratia in plastica, nel connettore **MARRONE** a **5 poli**, filo **AZZURRO/VERDE** positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Per passacavo, sfruttare il gommino originale sulla parete parafiamma lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista o passeggero:

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).

Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER POSITIVE**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, filo **NERO/ROSSO** per l'apertura e filo **NERO/ROSA** per la chiusura. Seguire lo schema per il comando **NEGATIVO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.